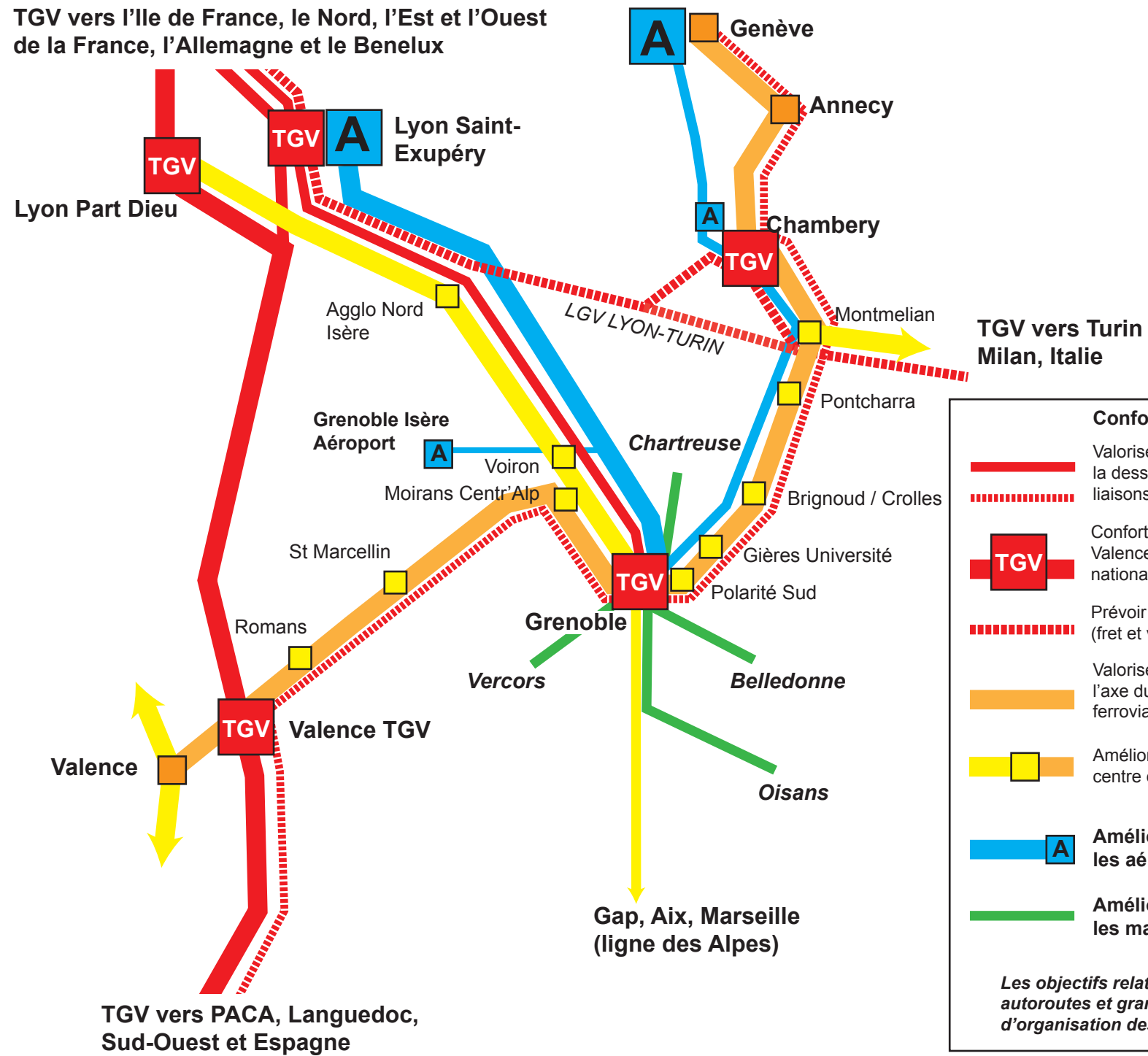


Principes d'organisation de la grande accessibilité de la région grenobloise à l'horizon 2030

TGV vers l'Île de France, le Nord, l'Est et l'Ouest de la France, l'Allemagne et le Benelux



TGV vers Turin
Milan, Italie

Conforter la grande accessibilité ferroviaire

- Valoriser les améliorations du réseau ferroviaire pour améliorer la desserte «grande vitesse» de la région grenobloise et créer des liaisons SR-GV entre le Sillon Alpin et la Méditerranée
- Conforter l'accès ferroviaire aux gares TGV de Grenoble, Lyon, Valence et Chambéry et leurs nombreuses destinations nationales et internationales
- Prévoir et accompagner l'arrivée de la future liaison Lyon Turin (fret et voyageurs)
- Valoriser et accompagner la modernisation et l'électrification de l'axe du Sillon Alpin et le développement associé de l'offre ferroviaire
- Améliorer la desserte des grands pôles économiques, des villes centre et des pôles urbains principaux par les TER Intercité
- Améliorer l'accès en transport collectif vers les aéroports
- Améliorer l'accès en transport collectif vers les massifs et leurs ressources touristiques

Les objectifs relatifs à la grande accessibilité routière (gestion des autoroutes et grandes liaisons) sont décrits dans le schéma «principes d'organisation des liaisons routières à l'horizon 2030».