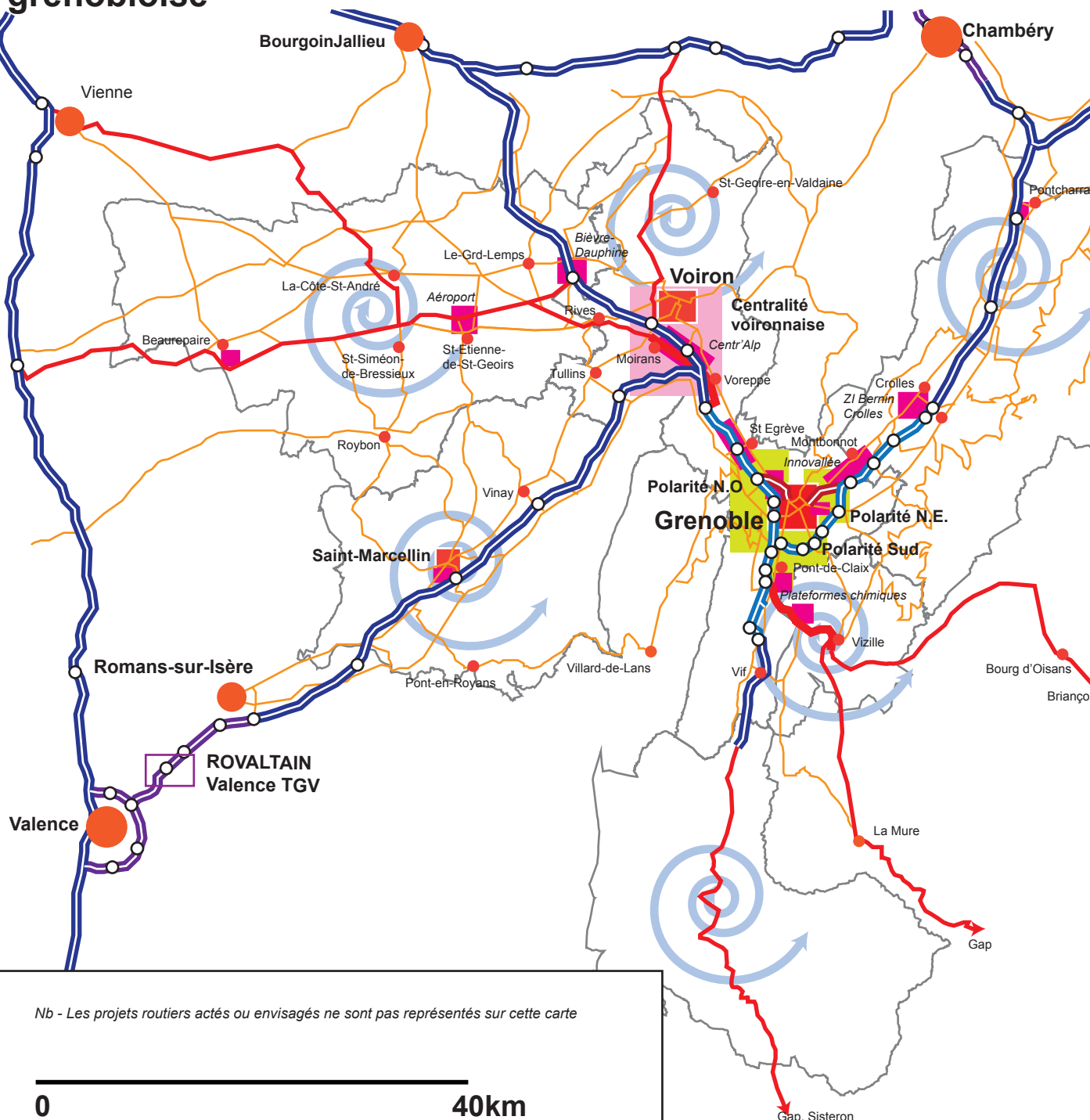


Principes d'organisation des déplacements routiers à l'horizon 2030 dans la région grenobloise



1. Réduire le trafic automobile pour l'accès et les déplacements interne au centre-ville élargi de Grenoble, au coeur de l'agglomération grenobloise et à ses polarités relais

Centre-ville élargi de Grenoble, coeur de l'agglomération grenobloise et ses polarités relais : réduire la place accordée à l'automobile dans l'espace public, accroître les aménagements de type «zone 30» tout en veillant à garantir la vitesse commerciale des transports en commun et la capacité des axes structurants, et réduire les capacités de stationnement tout en privilégiant la réponse aux besoins des riverains et des usagers des commerces et services.

Sections d'autoroutes déclassées ou à déclasser : réaménagement en boulevard urbain ou en voie urbaine apaisée, notamment après mise en place de l'offre de déplacements alternative.

2. Maîtriser ou réduire le trafic automobile pour l'accès et les déplacements internes à la «centralité voironnaise», aux villes-centres de Voiron et Saint-Marcellin, et aux pôles urbains

Favoriser le développement des alternatives à l'automobile et apaiser la circulation dans l'espace de la centralité voironnaise

Favoriser les aménagements de type «zone 30» et la maîtrise des capacités de stationnement dans les villes-centres de Voiron et Saint-Marcellin et dans les principaux pôles urbains

3. Optimiser l'usage et l'aménagement des axes autoroutiers et des itinéraires de grande liaison pour favoriser la réduction du trafic sur les voiries locales, la circulation des transports collectifs et la fiabilisation des temps de parcours

Sections autoroutières les plus chargées : réaménager les emprises pour favoriser la circulation prioritaire des transports collectifs (voies spécialisées partagées) et du covoiturage sur les axes pénétrants dans l'agglomération, fiabiliser les temps de trajet, mettre en place des systèmes de gestion dynamique du trafic, améliorer la sécurité routière ainsi que le cadre de vie des riverains, et apaiser les vitesses.

Autres sections du réseau autoroutier

Itinéraire non autoroutier assurant des fonctions de grande liaison entre les territoires : prévoir les aménagements nécessaires pour préserver la capacité d'écoulement du trafic et améliorer la sécurité routière tout en facilitant la circulation des modes actifs et l'intégration territoriale de l'infrastructure.

Sur les sections les plus chargées des itinéraires non-autoroutiers de grande liaison, mettre en place les aménagements et dispositifs de gestion du trafic permettant de fiabiliser les temps de trajet et de favoriser si besoin la circulation prioritaire des transports collectifs

Voies de liaisons intercommunales : privilégier la circulation locale, réaménager les emprises pour favoriser le fonctionnement local des territoires, la sécurité routière, la circulation des modes actifs et des transports collectifs

Favoriser les usages alternatifs de l'automobile (covoiturage, etc.) à l'échelle des secteurs et pour les déplacements à plus longue distance

Garantir l'accès aux grandes zones d'activité

Nb - Les projets routiers actés ou envisagés ne sont pas représentés sur cette carte

0 40km