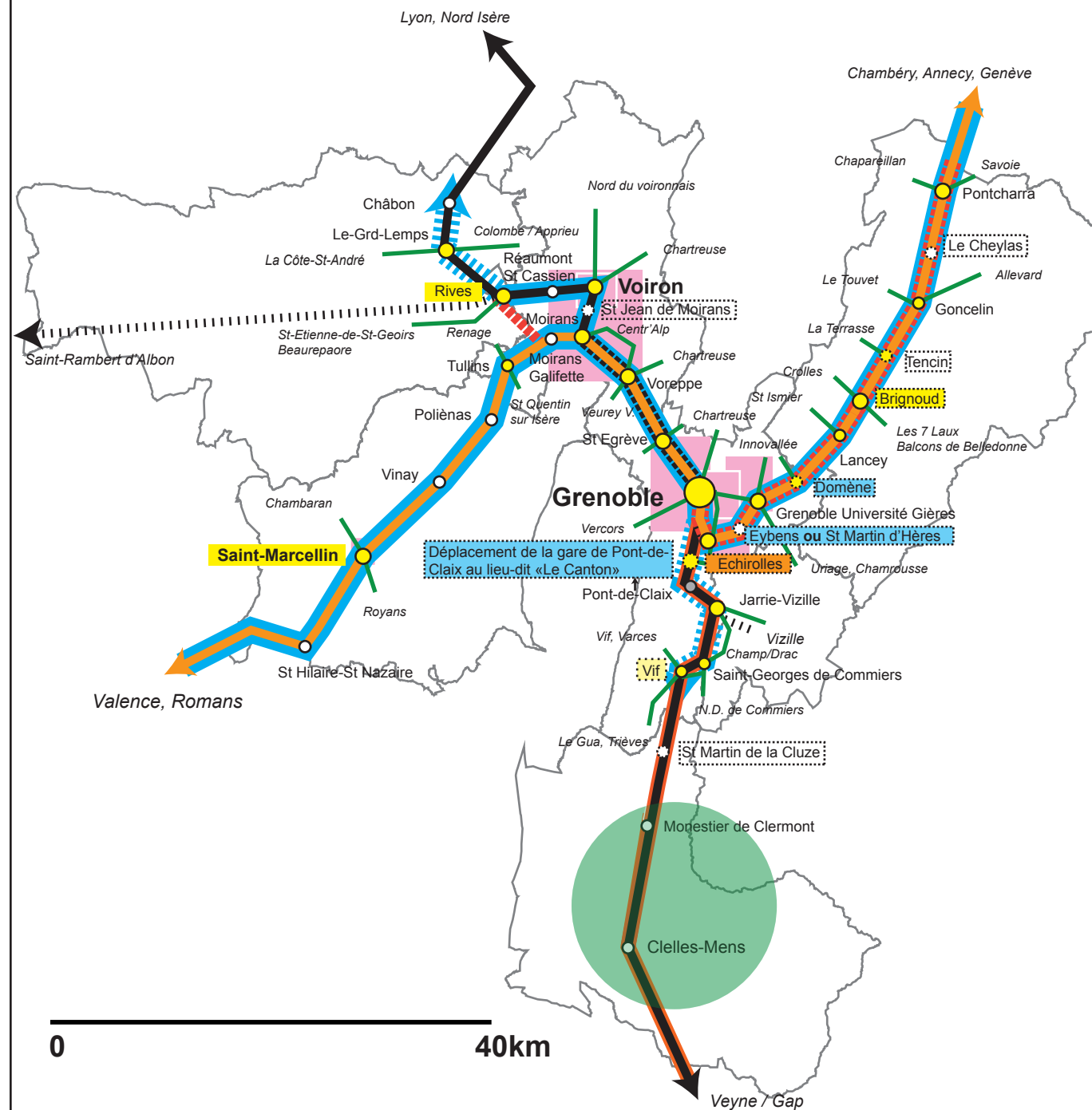


# Orientations pour l'organisation des transports ferroviaires de voyageurs dans la région grenobloise à l'horizon 2030




- ### 1. Les gares et leur desserte par les transports collectifs
- |  |   |
|--|---|
|  | Créer ou renforcer les rabattements en transports collectifs depuis / vers la gare (lignes régulières)  |
|  | Créer ou renforcer les rabattement en transports collectifs depuis / vers la gare (transport à la demande)  |
|  | Augmentation des capacités de la gare de Grenoble et réaménagement du pôle d'échange (projet programmé)   |
|  | Gare assurant la desserte d'une ville-centre, d'un grand site d'activité, d'une polarité de l'agglomération grenobloise ou de la centralité voisronnaise ...<br>... et/ou point d'interconnexion entre le train et les dessertes métropolitaines de car et de bus express ou les dessertes en site propre |
|  | Autre gare d'interconnexion avec les dessertes locales  |
|  | Autre gare  |
|  | Création ou réouverture de gare à envisager   |
|  | Déplacement de la gare de Pont-de-Claix au lieu-dit «Le Canton»   |
|  | Terminus banlieue existant  |
|  | xxxxx programmé   |
|  | xxxxx envisagé  |
|  | Projets de gares étudiés par le Conseil Régional et RFF   |
|  | Autres projets de gare souhaités par les territoires  |

## 2. Le renforcement des dessertes ferroviaires internes à la région grenobloise

## 2.1. Situation existante et renforcements programmés à court et moyen terme

- Sections où toutes les gares sont desservies par au-moins 2 trains / heure / sens à l'heure de pointe et par au-moins 1 train / heure / sens en heure creuse : situation actuelle ou prévue à l'horizon de réalisation de la modernisation et de l'électrification du Sillon Alpin Sud.

## 2.2. Renforcements à envisager à plus long terme (non programmés)

-  Sections où toutes les gares sont desservies par au-moins 2 trains / heure / sens à l'heure de pointe et par au-moins 1 train / heure / sens en heure creuse : objectif au-delà des aménagements prévus dans le cadre de la modernisation et de l'électrification du Sillon Alpin Sud).

- Echirolles** Renforcer la desserte de la gare d'Echirolles et la transformer en une véritable gare, porte d'entrée de la polarité Sud sur le Sillon Alpin.

### 3. Les projets sur l'infrastructure ferroviaire



### 3.1. A court terme (horizon 2015) - projets programmés

- |  |
|--|
| Modernisation et électrification de l'axe du Sillon Alpin Sud<br>(en cours - finalisation échéance 2014) |
| Création d'un « terminus banlieue » en gare de Brignoud.   |




### 3.2. A moyen terme (horizon 2020)- projets non programmés

- Etudier la remise en service des liaisons ferroviaires vers Vizille et entre Saint-Rambert-d'Albon et Rives - cette étude permettra notamment de statuer sur le maintien ou le déclassement des emprises ferroviaires existantes.

### 3.3. A plus long terme (au-delà de 2020 - projets programmés)

- |   |  |
|---|--|
|  | Projet de Nouvelle Voie du Voironnais (dans le cadre des mesures connexes à l'aménagement de la LGV Lyon - Turin)                                      |
|  | Augmentation de capacité de la section Grenoble - Montmélian (envisager une ou plusieurs sections à trois voies en intégrant la réouverture des aares) |

### 3.4. A plus long terme (au-delà de 2020 - projets non programmés)

- |   |   |
|---|---|
|  | Augmentation de capacité de la section Grenoble - Moirans (envisager une mise à 4 voies)                                |
|  | Augmentation de capacité de la ligne Grenoble - Veyne - Gap pour permettre le maintien et l'augmentation des dessertes. |
|  | Envisager la création d'un « terminus banlieue » en gare de Vif.  |