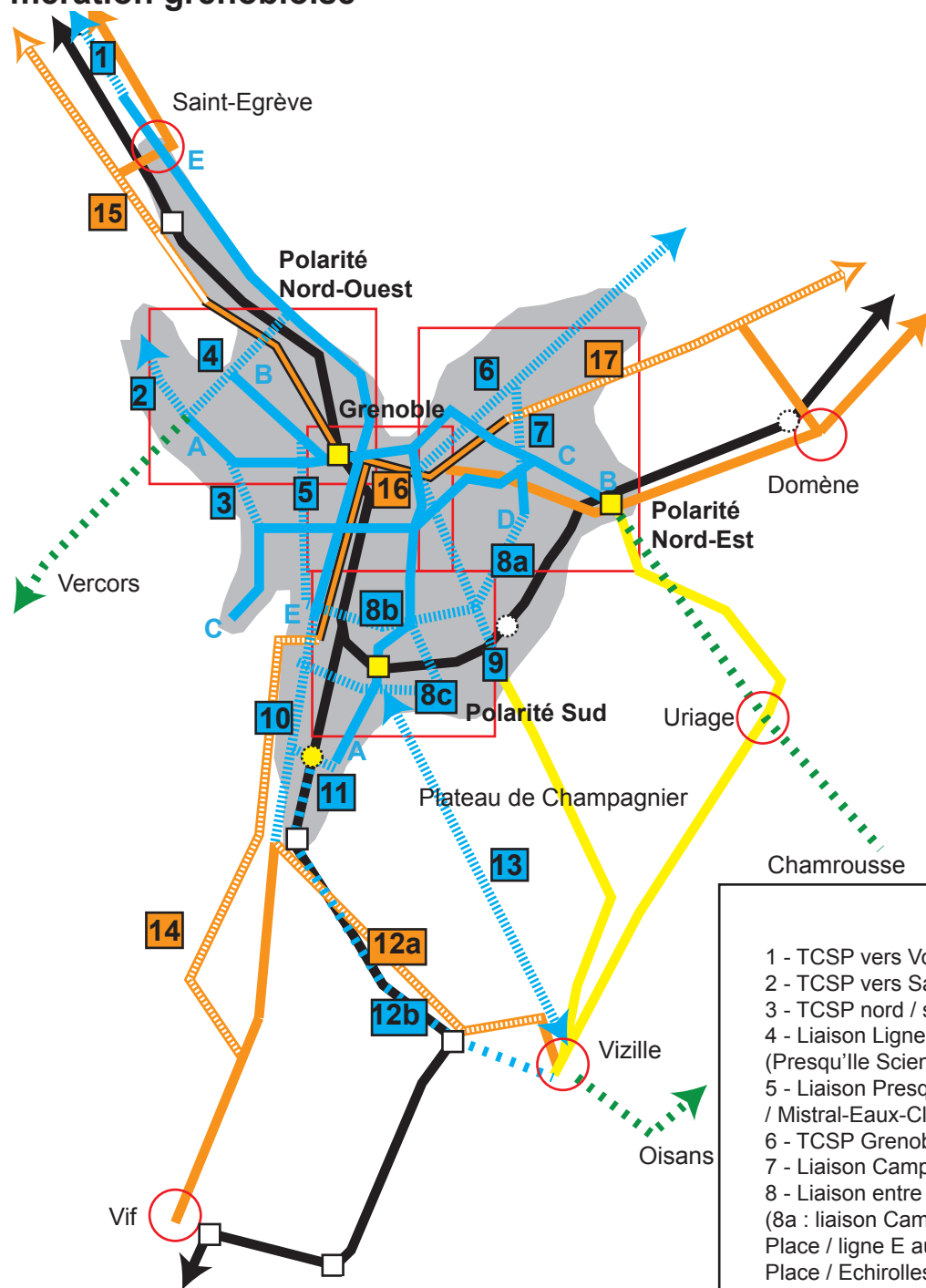


Orientations pour l'organisation des dessertes «métropolitaines» structurantes par car par bus et pour l'aménagement de sites propres pour les transports collectifs à l'horizon 2030 - « Zoom » sur l'agglomération grenobloise



Desserte de la zone dense de l'agglomération grenobloise

- Coeur de l'agglomération grenobloise : espace privilégié pour le renforcement des dessertes en transports collectifs et la maîtrise de l'usage de l'automobile
- Dans le grand centre-ville de Grenoble et les trois polarités-relais de l'agglomération : renforcer le maillage interne en transports collectifs ; renforcer l'articulation avec les lignes métropolitaines (train, car/bus express) ; réduire l'entrée des voitures.
- C TCSP (transport collectif en site propre) urbain existant ou en cours de réalisation
- TCSP (transport collectif en site propre) urbain à envisager

Dessertes ferroviaires

- Voie ferrée et gares (existantes), (à envisager)
- Gares desservies par un TCSP existant ou à envisager
- Desserte «Tram-Train» à envisager

Hors zone dense de l'agglomération : dessertes structurantes offrant au-moins un bus toutes les 15 minutes dans chaque sens en pointe et un bus toutes les heures en creux

- Desserte existante
- Objectif de desserte
- Principales villes desservies par les dessertes bus / car express structurantes

Aménagements pour les lignes de car et de bus express

- Site propre «urbain» dans la traversée de la zone dense de l'agglomération (ouvert également à la circulation des bus urbains).
- Voie spécialisée partagée (VSP) sur autoroute existante
- Voie spécialisée partagée (VSP) sur autoroute ou grande voirie à envisager

Desserte des massifs : principe de liaison en site propre à étudier



Les principes de liaison TCSP et VSP

- 1 - TCSP vers Voreppe / Centr'Alp'
- 2 - TCSP vers Sassenage
- 3 - TCSP nord / sud sur la rive gauche du Drac
- 4 - Liaison Ligne A (Portes du Vercors) / Ligne B (Presqu'île Scientifique) / Ligne E
- 5 - Liaison Presqu'île Scientifique / Bouchayer-Viallet / Mistral-Eaux-Clares / Jean-Jaurès
- 6 - TCSP Grenoble - Meylan - (Grésivaudan)
- 7 - Liaison Campus - Meylan
- 8 - Liaison entre la polarité Nord-Est et la polarité Sud (8a : liaison Campus / Grand'Place ; 8b liaison Grand'Place / ligne E au nord de la rocade, 8c liaison Grand'Place / Echirolles Ouest au sud de la Rocade)

- 9 - Liaison Grenoble - Eybens
- 10 - TCSP vers Pont-de-Claix
- 11 - Prolongement de la ligne A jusqu'au cours de la Libération et création de la gare Pont-de-Caix Canton
- 12- Liaison vers Vizille (deux options possibles : 12a création d'une VSP sur la RN85 ; 12b : liaison ferroviaire / tram-train)
- 13 - Liaison en site propre entre Vizille et la polarité Sud
- 14 - Liaison vers le sud (création d'une VSP sur A480)
- 15 - Prolongement de la VSP existante sur A48
- 16 - Création d'un site propre pour les car express dans la traversée du centre-ville de Grenoble
- 17 - Création d'une VSP sur A41