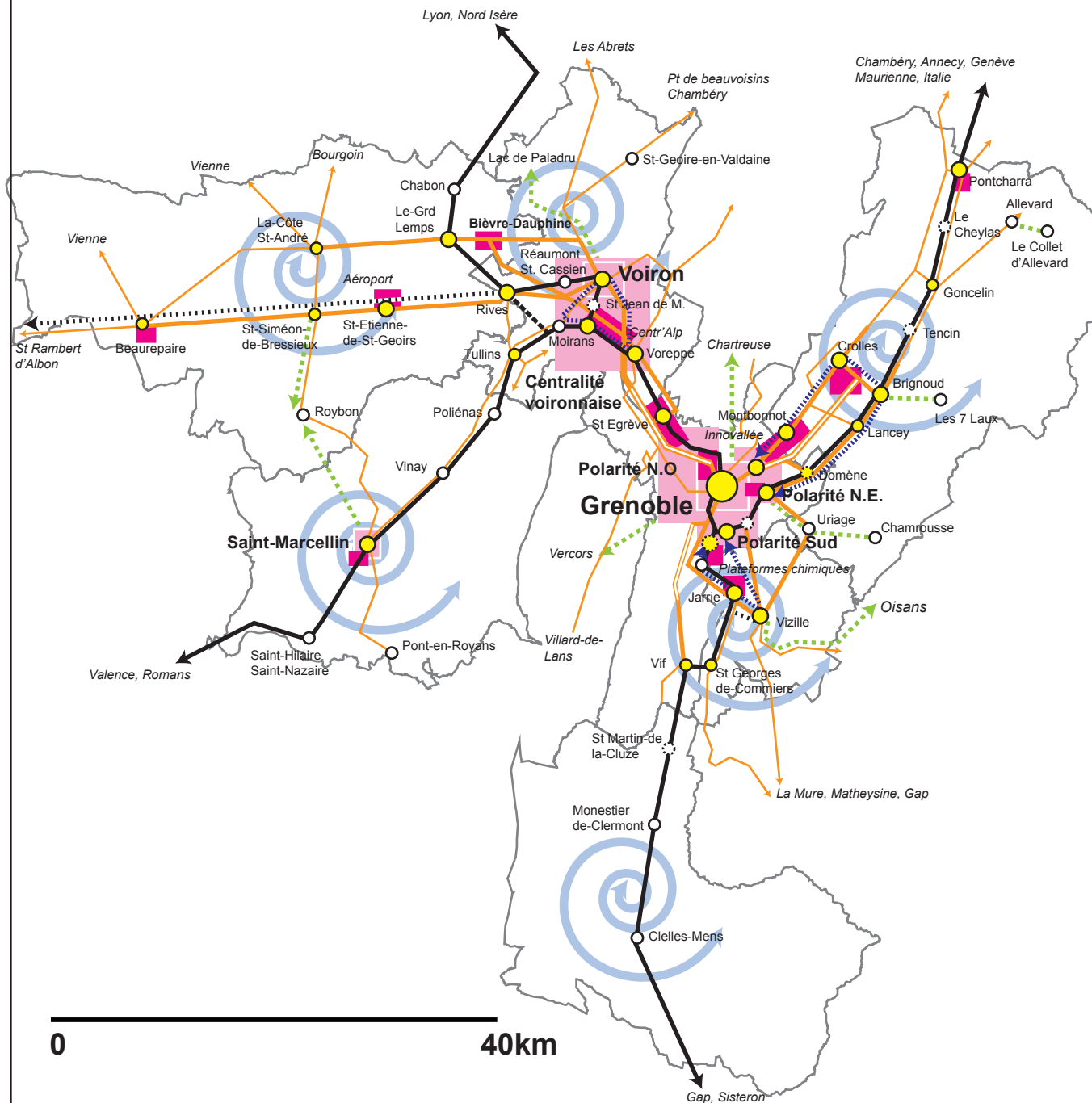


Orientations concernant l'organisation des transports collectifs de voyageurs dans la région grenobloise à l'horizon 2030



Offrir une alternative crédible à l'automobile pour les déplacements entre et vers les principales polarités



Ville-centre



Polarités et coeur de l'agglomération grenobloise
Centralité voironnaise



Principaux grands sites d'activités

Le réseau ferroviaire, armature des dessertes métropolitaines



Voie ferrée ouverte au trafic voyageur



Nouvelle gare ou halte à envisager



Projet de Nouvelle Voie du Voironnais



Etudier la remise en service des liaisons ferroviaires vers Vizille et entre Saint-Rambert-d'Albon et Rives.

Les dessertes métropolitaines de car et de bus express et les sites propres (principes de dessertes)



Dessertes structurantes de car / de bus express existantes ou à mettre en place (objectif : au-moins un service tous les 1/4 d'heure par sens en pointe / un service toutes les heures par sens en creux).



Voies spécialisées partagées à aménager sur les principaux tronçons autoroutiers empruntés par les car et bus express



Autres dessertes de car / de bus existantes ou à mettre en place



Liaisons en site propre à envisager

Note : les liaisons internes au coeur de l'agglomération grenobloise ne figurent pas sur cette carte. Elles sont détaillées sur la carte «objectifs concernant les dessertes métropolitaines structurantes de car et l'aménagement des sites propres à l'horizon 2030 - zoom sur l'agglomération grenobloise».

Les principaux pôles d'échanges



Grenoble (gare et centre-ville) : grand pôle d'échange métropolitain, accès TGV



Point d'arrêt des dessertes métropolitaines (train, car ou bus express) desservant une ville-centre, un grand site d'activité, une polarité de l'agglomération grenobloise ou la centralité voisronnaise ...

... et/ou point d'interconnexion entre le train et les dessertes structurantes de car / de bus express et/ou les dessertes en site propre.



Autre point d'interconnexion entre dessertes métropolitaines et dessertes locales



Autre point d'arrêt important

Offrir une alternative à l'usage de l'automobile pour les déplacements internes aux espaces urbains denses



Renforcer le maillage TC dans le coeur de l'agglomération grenobloise, dans la centralité voironnaise, dans les villes centres et leur agglomération

Renforcer le maillage des dessertes internes aux secteurs



Amélioration des dessertes entre et vers les pôles des secteurs

Offrir une alternative crédible à l'usage de l'automobile pour l'accès aux principaux espaces naturels et touristiques



Liaison TC vers les sites touristiques à renforcer ou à créer