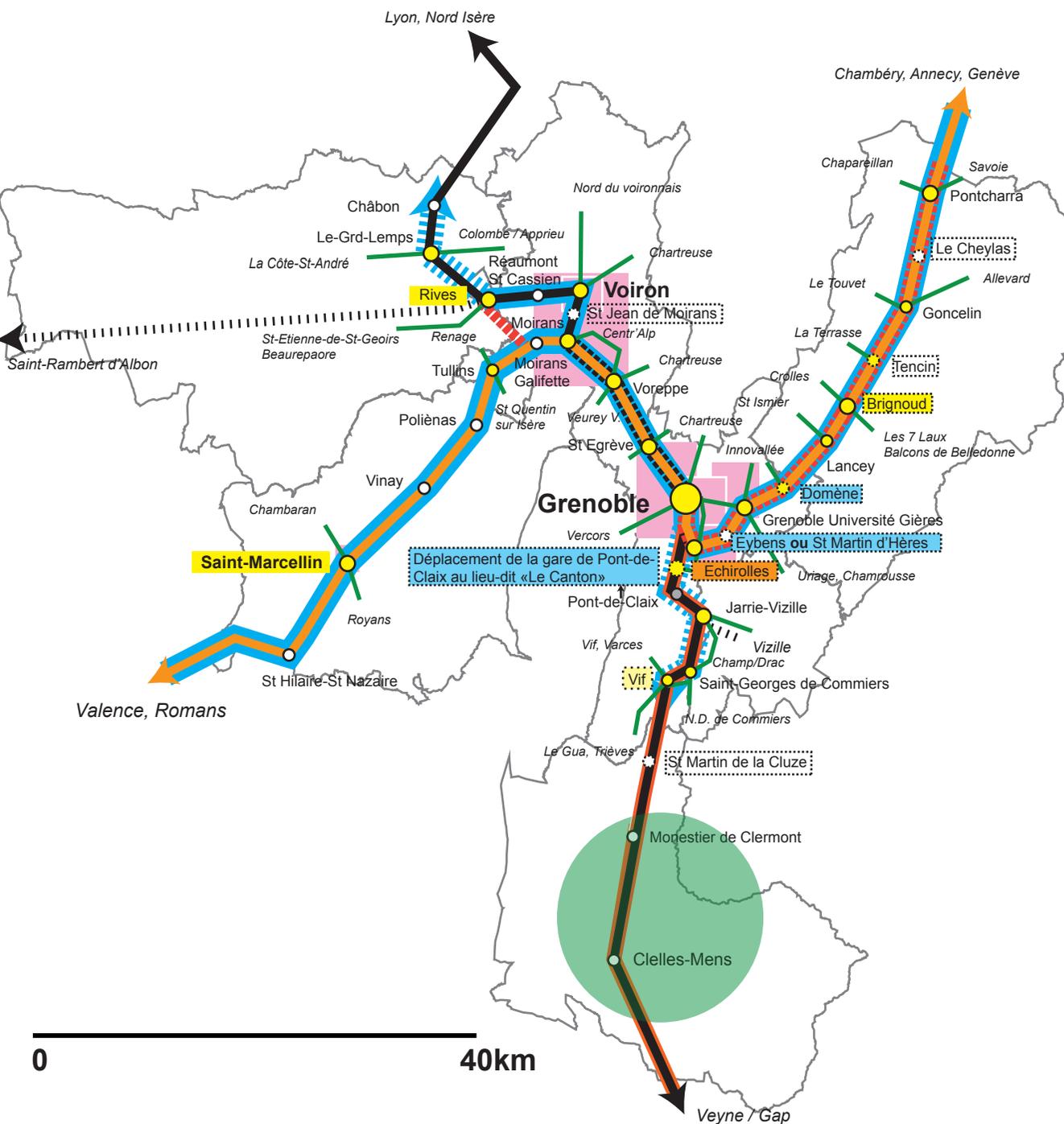


# Orientations pour l'organisation des transports ferroviaires de voyageurs dans la région grenobloise à l'horizon 2030



0 40km

## 1. Les gares et leur desserte par les transports collectifs

- Créer ou renforcer les rabattements en transports collectifs depuis / vers la gare (lignes régulières)
- Créer ou renforcer les rabattement en transports collectifs depuis / vers la gare (transport à la demande)
- Augmentation des capacités de la gare de Grenoble et réaménagement du pôle d'échange (projet programmé)
- Gare assurant la desserte d'une ville-centre, d'un grand site d'activité, d'une polarité de l'agglomération grenobloise ou de la centralité voironnaise ... et/ou point d'interconnexion entre le train et les dessertes métropolitaines de car et de bus express ou les dessertes en site propre
- Autre gare d'interconnexion avec les dessertes locales
- Autre gare
- Création ou réouverture de gare à envisager
- Déplacement de la gare de Pont-de-Claix au lieu-dit «Le Canton»
- Terminus banlieue existant programmé envisagé
- Projets de gares étudiés par le Conseil Régional et RFF
- Autres projets de gare souhaités par les territoires

## 2. Le renforcement des dessertes ferroviaires internes à la région grenobloise

- ### 2.1. Situation existante et renforcements programmés à court et moyen terme
- Sections où toutes les gares sont desservies par au-moins 2 trains / heure / sens à l'heure de pointe et par au-moins 1 train / heure / sens en heure creuse : situation actuelle ou prévue à l'horizon de réalisation de la modernisation et de l'électrification du Sillon Alpin Sud.
- ### 2.2. Renforcements à envisager à plus long terme (non programmés)
- Sections où toutes les gares sont desservies par au-moins 2 trains / heure / sens à l'heure de pointe et par au-moins 1 train / heure / sens en heure creuse : objectif au-delà des aménagements prévus dans le cadre de la modernisation et de l'électrification du Sillon Alpin Sud.
  - Renforcer la desserte de la gare d'Echirolles et la transformer en une véritable gare, porte d'entrée de la polarité Sud sur le Sillon Alpin.

## 3. Les projets sur l'infrastructure ferroviaire

- ### 3.1. A court terme (horizon 2015) - projets programmés
- Modernisation et électrification de l'axe du Sillon Alpin Sud (en cours - finalisation échéance 2014)
  - Création d'un « terminus banlieue » en gare de Brignoud.
- ### 3.2. A moyen terme (horizon 2020)- projets non programmés
- Etudier la remise en service des liaisons ferroviaires vers Vizille et entre Saint-Rambert-d'Albon et Rives - cette étude permettra notamment de statuer sur le maintien ou le déclassement des emprises ferroviaires existantes.
- ### 3.3. A plus long terme (au-delà de 2020 - projets programmés)
- Projet de Nouvelle Voie du Voironnais (dans le cadre des mesures connexes à l'aménagement de la LGV Lyon - Turin)
  - Augmentation de capacité de la section Grenoble - Montmélian (envisager une ou plusieurs sections à trois voies en intégrant la réouverture des gares)
- ### 3.4. A plus long terme (au-delà de 2020 - projets non programmés)
- Augmentation de capacité de la section Grenoble - Moirans (envisager une mise à 4 voies)
  - Augmentation de capacité de la ligne Grenoble - Veyne - Gap pour permettre le maintien et l'augmentation des dessertes.
  - Envisager la création d'un « terminus banlieue » en gare de Vif.