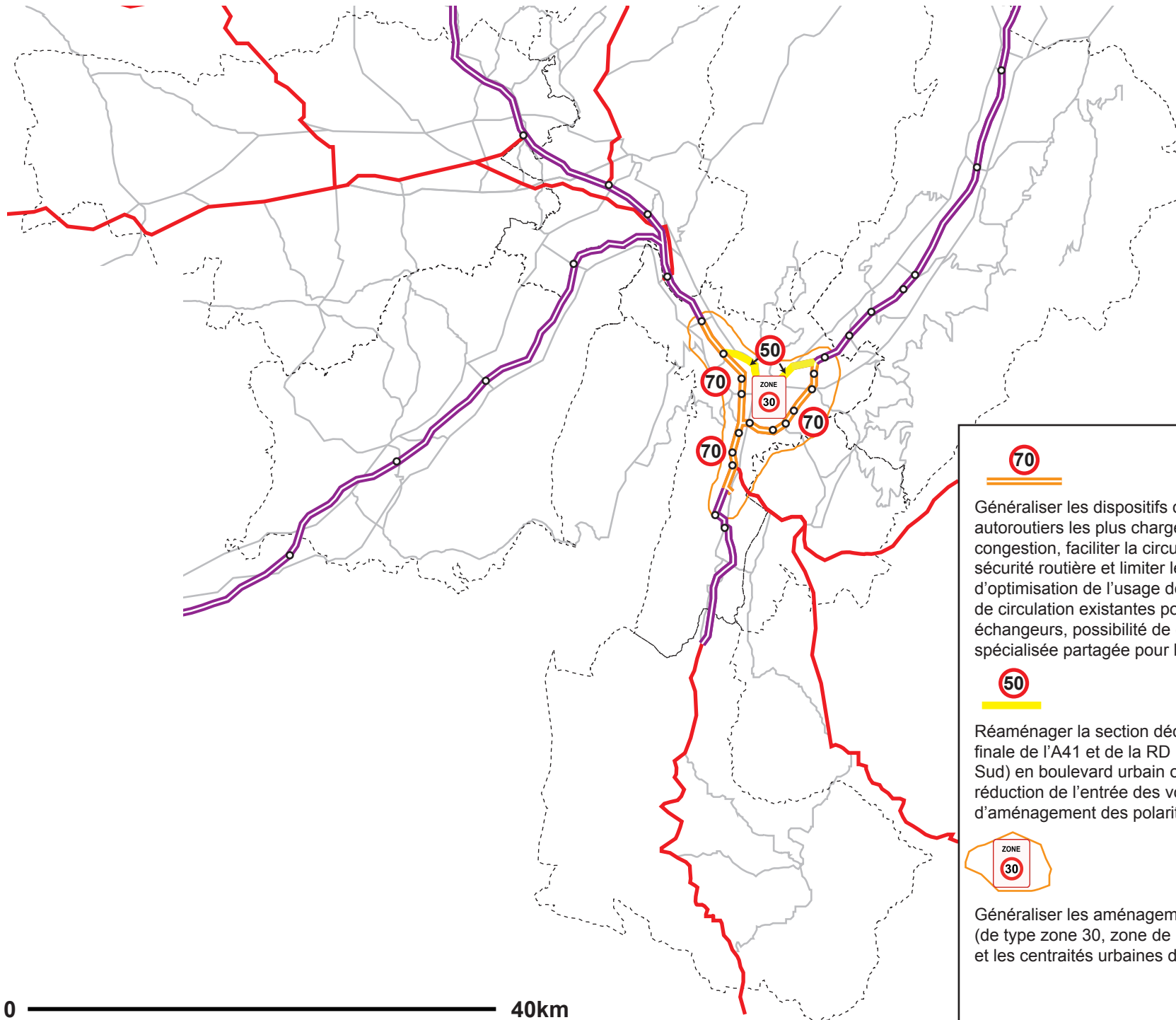


Recommandations relatives au réaménagement des axes routiers et autoroutiers et à l'apaisement des vitesses dans l'agglomération grenobloise



70

Généraliser les dispositifs de régulation du trafic et réaménager les axes autoroutiers les plus chargés pour fiabiliser les temps de parcours, limiter la congestion, faciliter la circulation des transports en commun, améliorer la sécurité routière et limiter les nuisances pour les riverains dans une logique d'optimisation de l'usage des emprises existantes (rétrécissement des voies de circulation existantes pour insérer une voie supplémentaire, refonte des échangeurs, possibilité de créer une troisième voie temporaire ou une voie spécialisée partagée pour les transports collectifs, etc.)

50

Réaménager la section déclassée de l'A48 (RN 481) ainsi que les parties finale de l'A41 et de la RD 1090 (entre Grenoble, La Carronerie et la Rocade Sud) en boulevard urbain ou en voie urbaine, en lien avec la stratégie de réduction de l'entrée des voitures dans le centre-ville élargi de Grenoble et d'aménagement des polarités Nord-Est et Nord-Ouest.



Généraliser les aménagements permettant d'apaiser fortement les vitesses (de type zone 30, zone de rencontre ou tout dispositif assimilé) dans le coeur et les centralités urbaines de l'agglomération grenobloise.