

ATELIERS DU GRENELLE AUTOROUTES APAISEES

collaboration étudiants ENTPE+IUG+ENSAG



PLAN GENERAL

INTRODUCTION

questions sur la commande et positionnement de l'équipe

1. PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en oeuvre dans la RUG ?

2. APAISER LA VITESSE

optimiser l'usage des infrastructures existantes

3. L'AUTOROUTE APAISEE

comment en faire un objet urbain ?

4. APPLICATION CONCRETE : LA PRESQU'ILE

cohérence emploi / habitat / TC / franchissements

1. INTRODUCTION

questions sur la commande
et positionnement de l'équipe

INTRODUCTION

questions sur la commande et
positionnement de l'équipe

SCoT ?

Schéma de Cohérence Territoriale remplaçant le schéma directeur depuis la loi SRU de décembre 2000.

diagnostic

état initial de
l'environnement
et évaluation
environnemen-
tale du projet
d'aménagement

PADD

Projet
d'Aménagement
et de
Développement
Durable

DOG

Document
d'Orientations
Générales

source : ministère de l'écologie, de l'énergie,
du développement durable et de la mer.

INTRODUCTION

questions sur la commande et
positionnement de l'équipe

«SCoT - Grenelle» ?



SCoT post Grenelle de l'environnement

12 sites remarquables

3 ans

approche durable de la planification pour organiser le territoire.

INTRODUCTION

questions sur la commande et
positionnement de l'équipe

L'atelier du Grenelle

3 écoles :

- ENTPE (Ecole Nationale des Travaux Publics d'Etat)
- + IUG (Institut d'urbanisme de Grenoble)
- + ENSAG (Ecole Nationale Supérieur d'Architecture de Grenoble)

Des questions :

la **relation distance / temps** réduite grâce aux infrastructures routières et leurs impacts sur le territoire.

1 objet concret :

l'**autoroute apaisée** appliquée à la Région Urbaine Grenobloise.

5 objectifs :

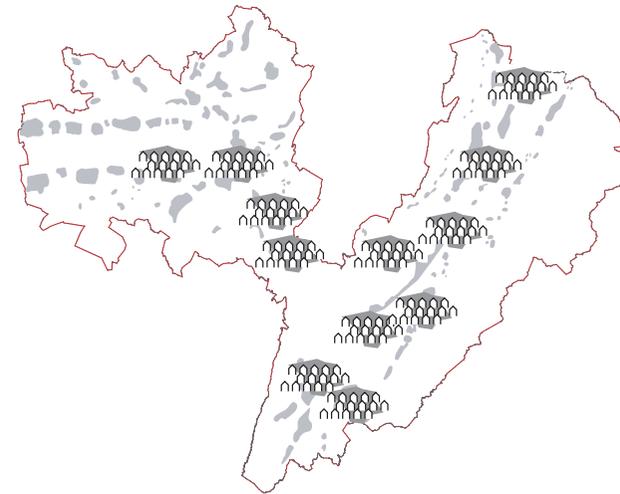
- analyse de l'**articulation** entre l'autoroute et son territoire.
- **conception technique** de l'autoroute et de ses échangeurs.
- proposition de "**design architectural et paysager**" de l'autoroute et de ses abords (tant pour les automobilistes que pour les riverains).
- accompagner l'apaisement de l'autoroute en terme de fonctionnement et de **développement urbain**.
- propositions à l'échelle de la région urbaine de Grenoble sur les "**limites**" **géographiques** de l'autoroute apaisée.

INTRODUCTION

questions sur la commande et
positionnement de l'équipe

Positionnement de l'équipe

L'autoroute ne peut s'apaiser si on la prend comme
objet à part entière.



1/ penser l'application
du chronoaménagement à
l'échelle de la Région
Urbaine Grenobloise.

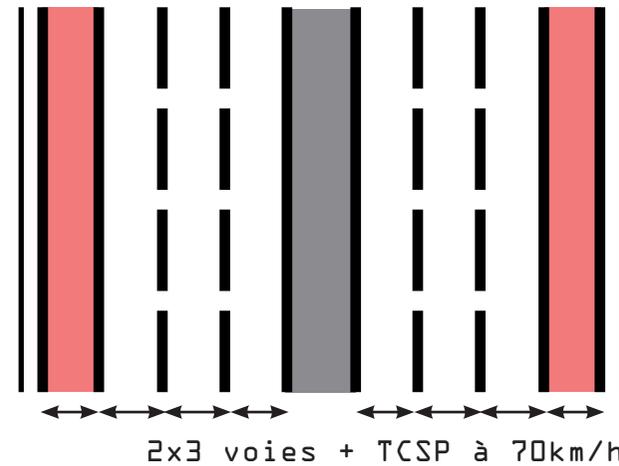
INTRODUCTION

questions sur la commande et
positionnement de l'équipe

Positionnement de l'équipe

L'autoroute ne peut s'apaiser si on la prend comme
objet à part entière.

2/ disposer de leviers
techniques et paysagers.



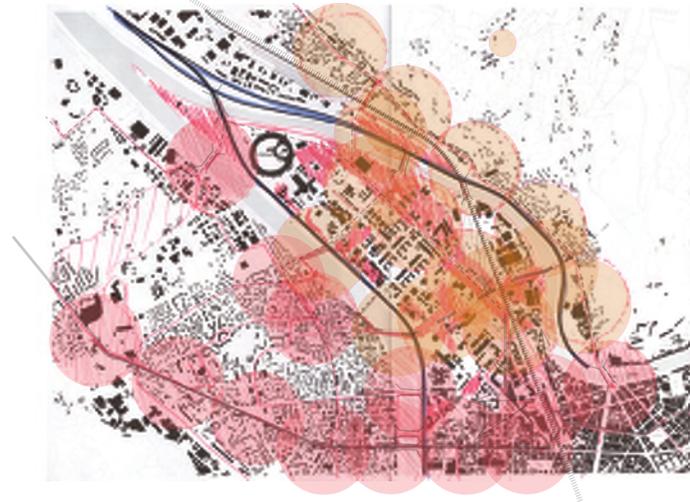
INTRODUCTION

questions sur la commande et
positionnement de l'équipe

Positionnement de l'équipe

L'autoroute ne peut s'apaiser si on la prend comme
objet à part entière.

3/ partir des espaces de
projets : la **presqu'île**

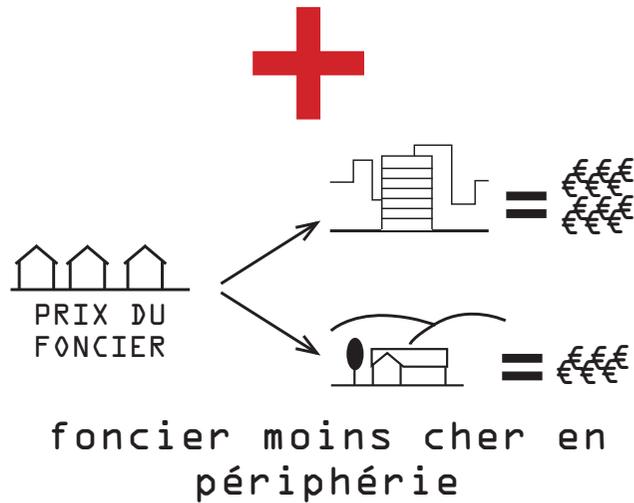
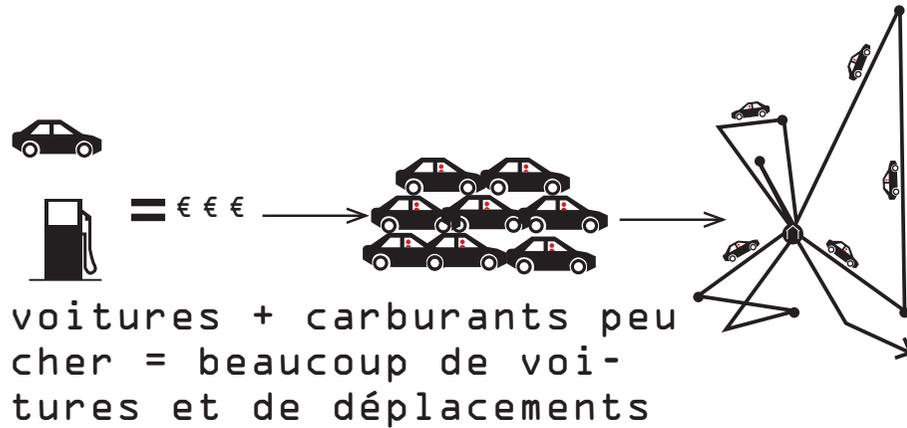


1. PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

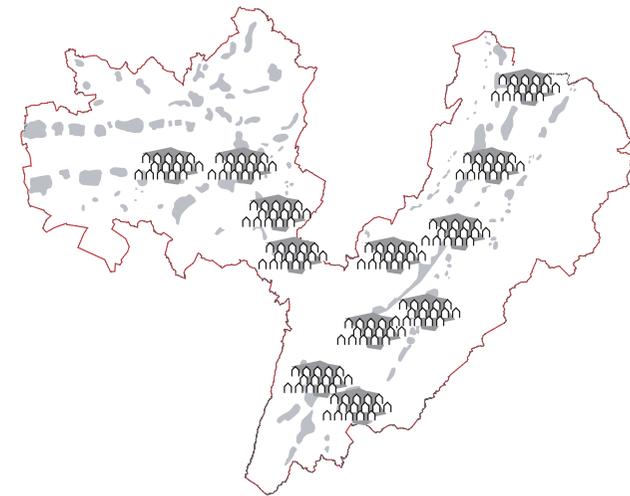
comment le mettre en œuvre dans la
Région Urbaine Grenobloise

PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise



=

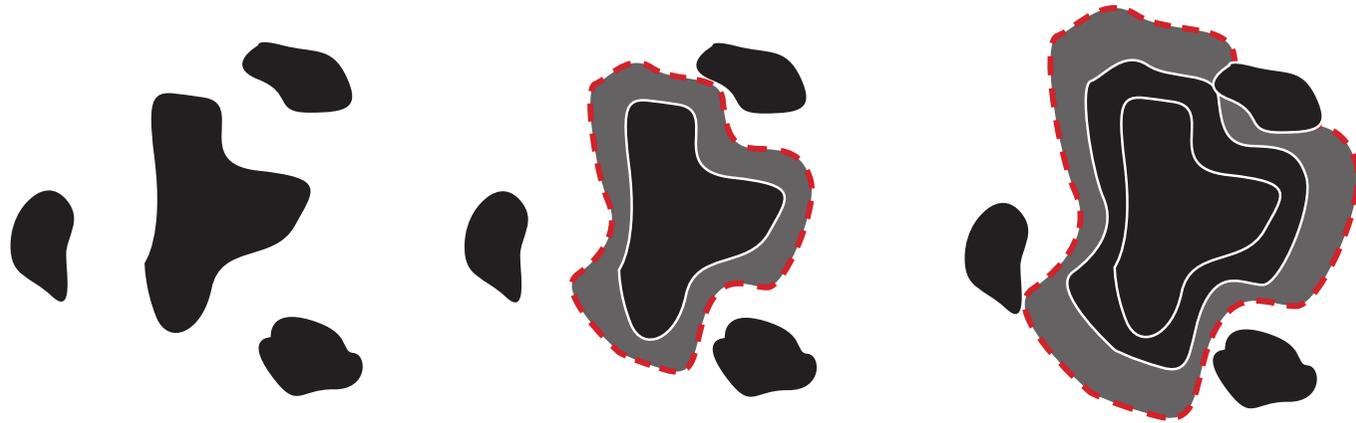


PERIURBANISATION

PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

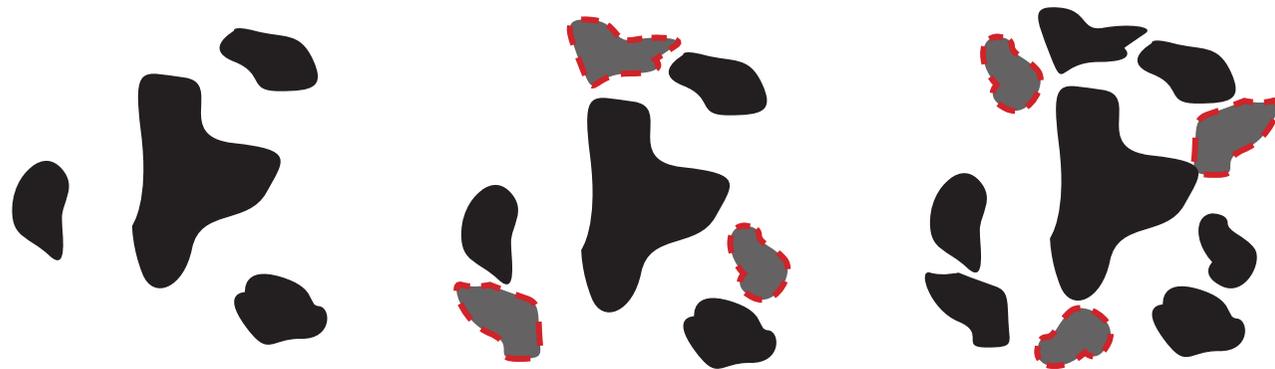
Impact du développement périurbain sur le territoire



développement historique

ville pédestre : 5 km

ville automobile : 40/50 km



périurbanisation = **mitage**

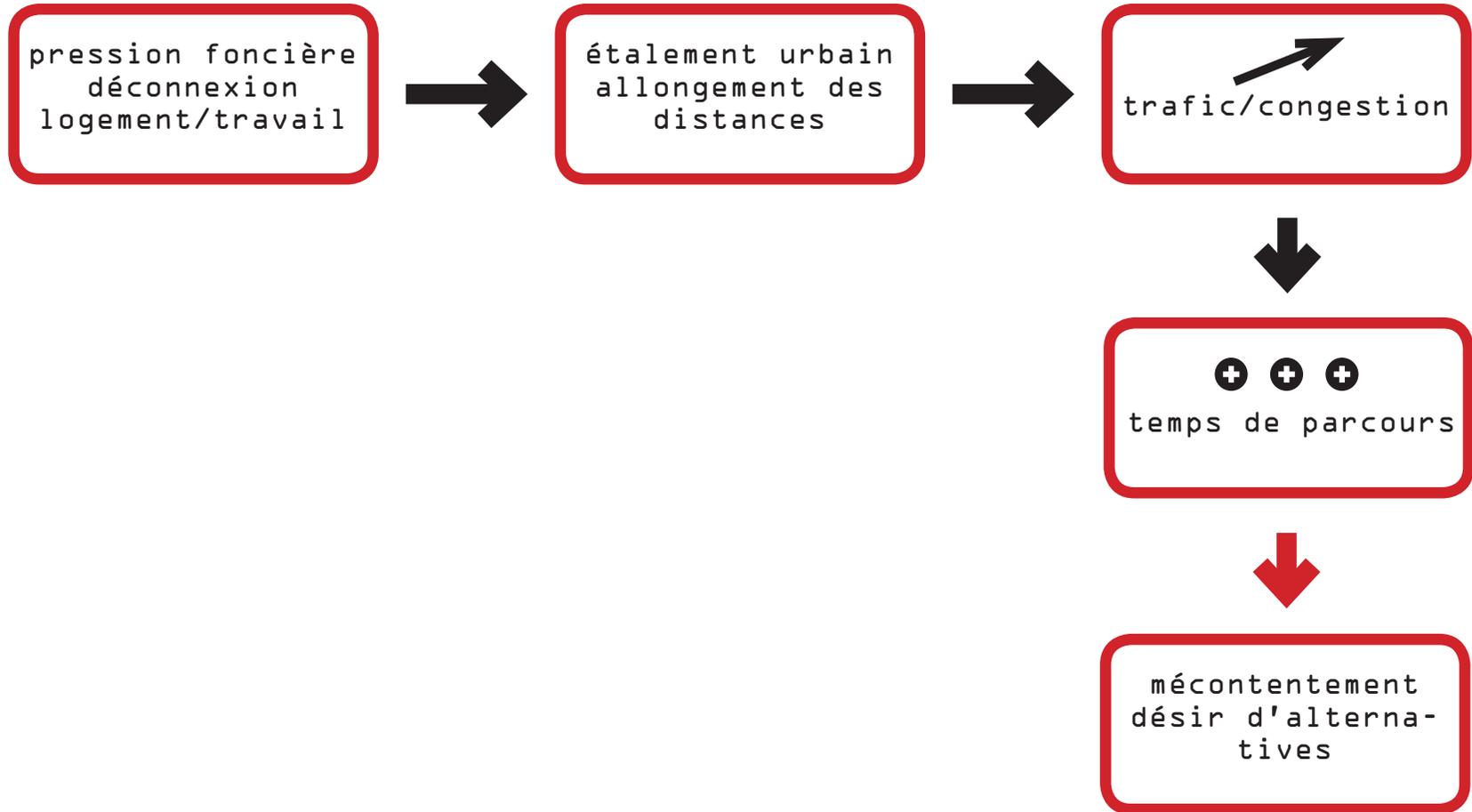
ville pédestre : 15 communes

ville automobile : 300 communes

PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

Les limites de la croissance péri-urbaine

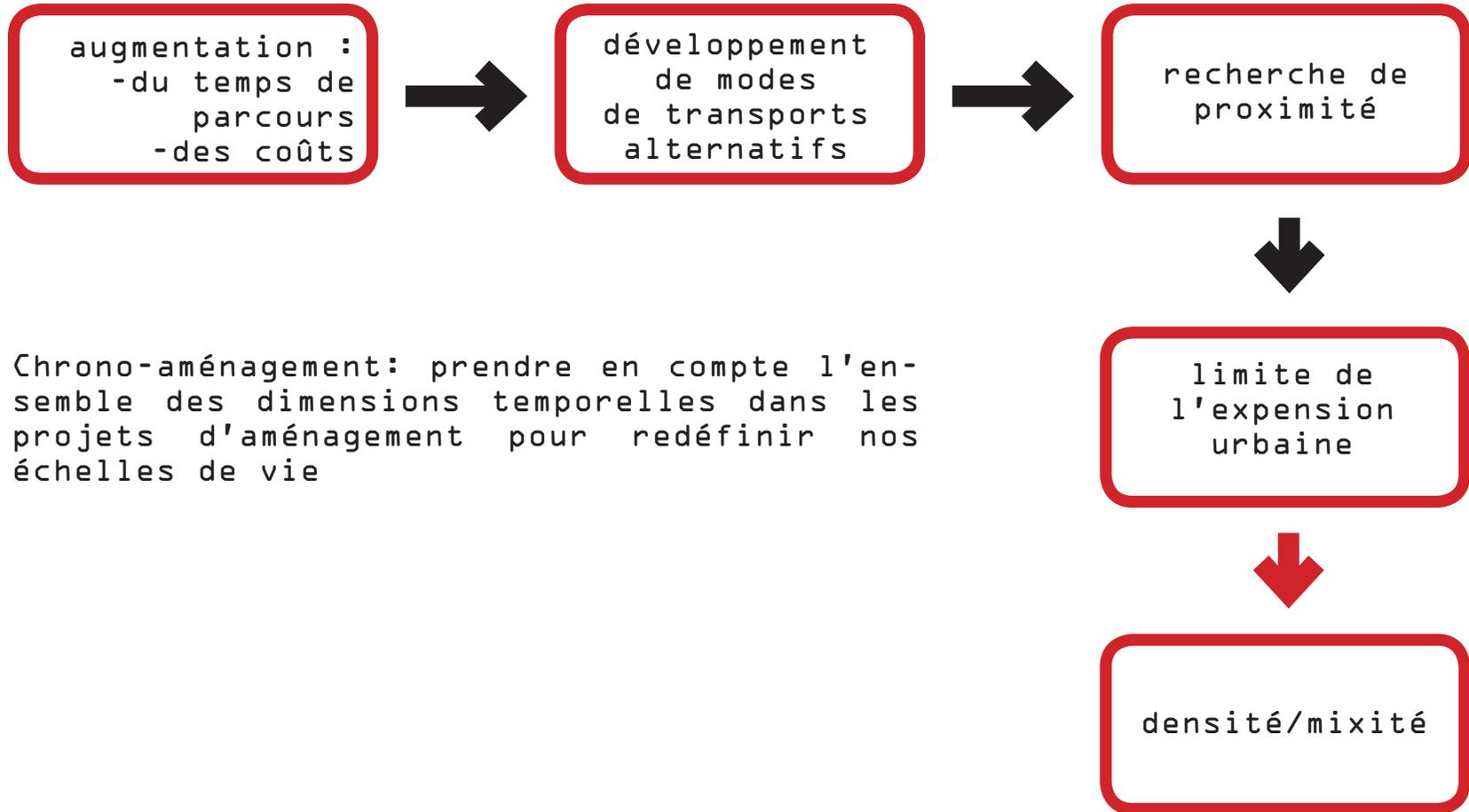


une croissance urbaine **EXTENSIVE**

PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

Territoire apaisé



Chrono-aménagement: prendre en compte l'ensemble des dimensions temporelles dans les projets d'aménagement pour redéfinir nos échelles de vie



une croissance urbaine **INTENSIVE**

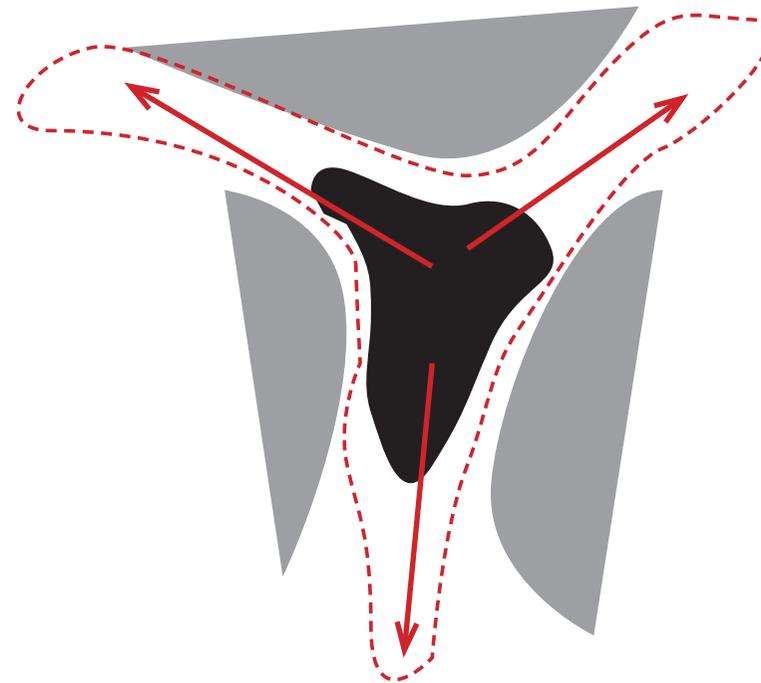
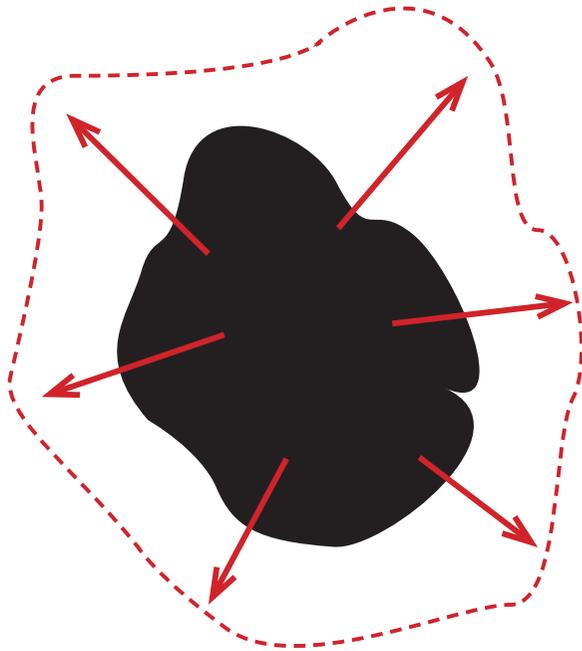
PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

Pourquoi appliquer le chronoaménagement à la Région Urbaine Grenobloise?

développement radiocentrique en plaine

développement contraint en fin de vallée



accentuation du phénomène d'étalement
urbain en fond de vallée.
distances de parcours encore plus im-
portantes.

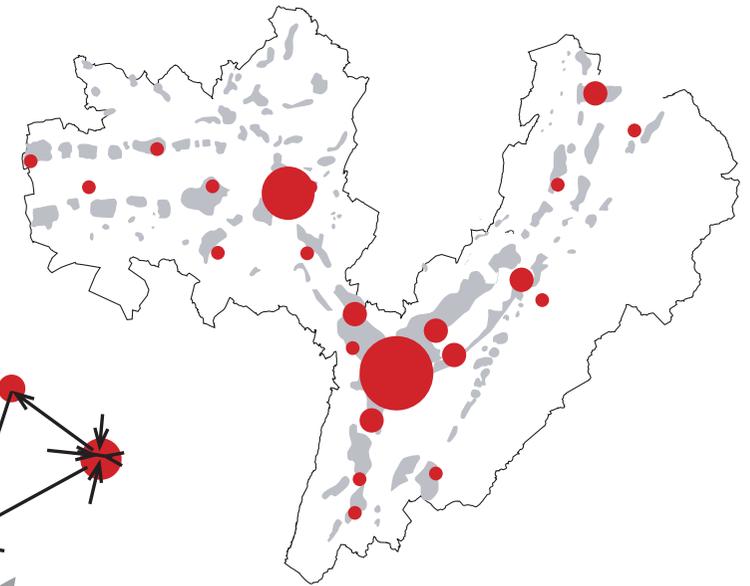
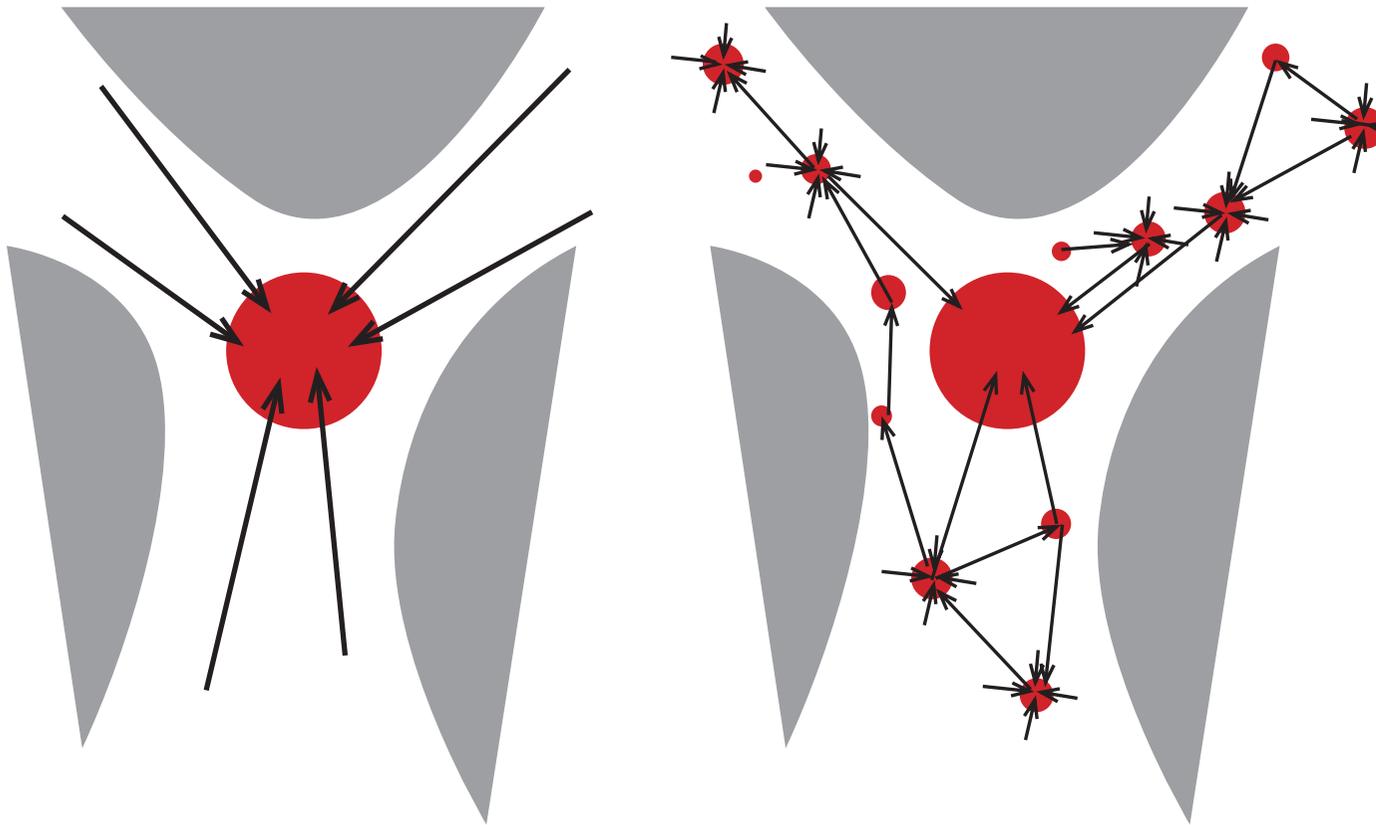


chronoaménagement =
alternatives possibles

PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

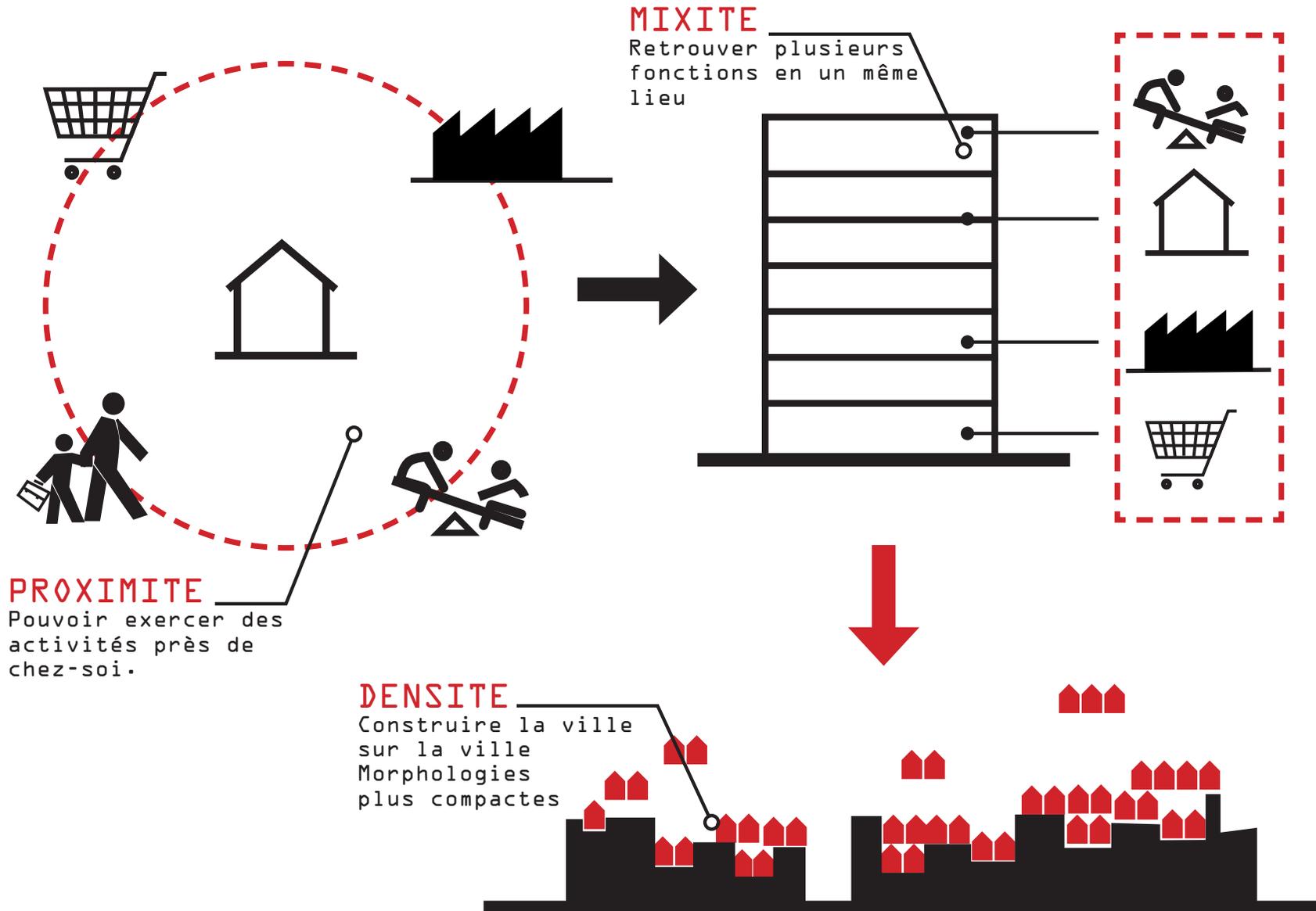
comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

Coopération des territoires



PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

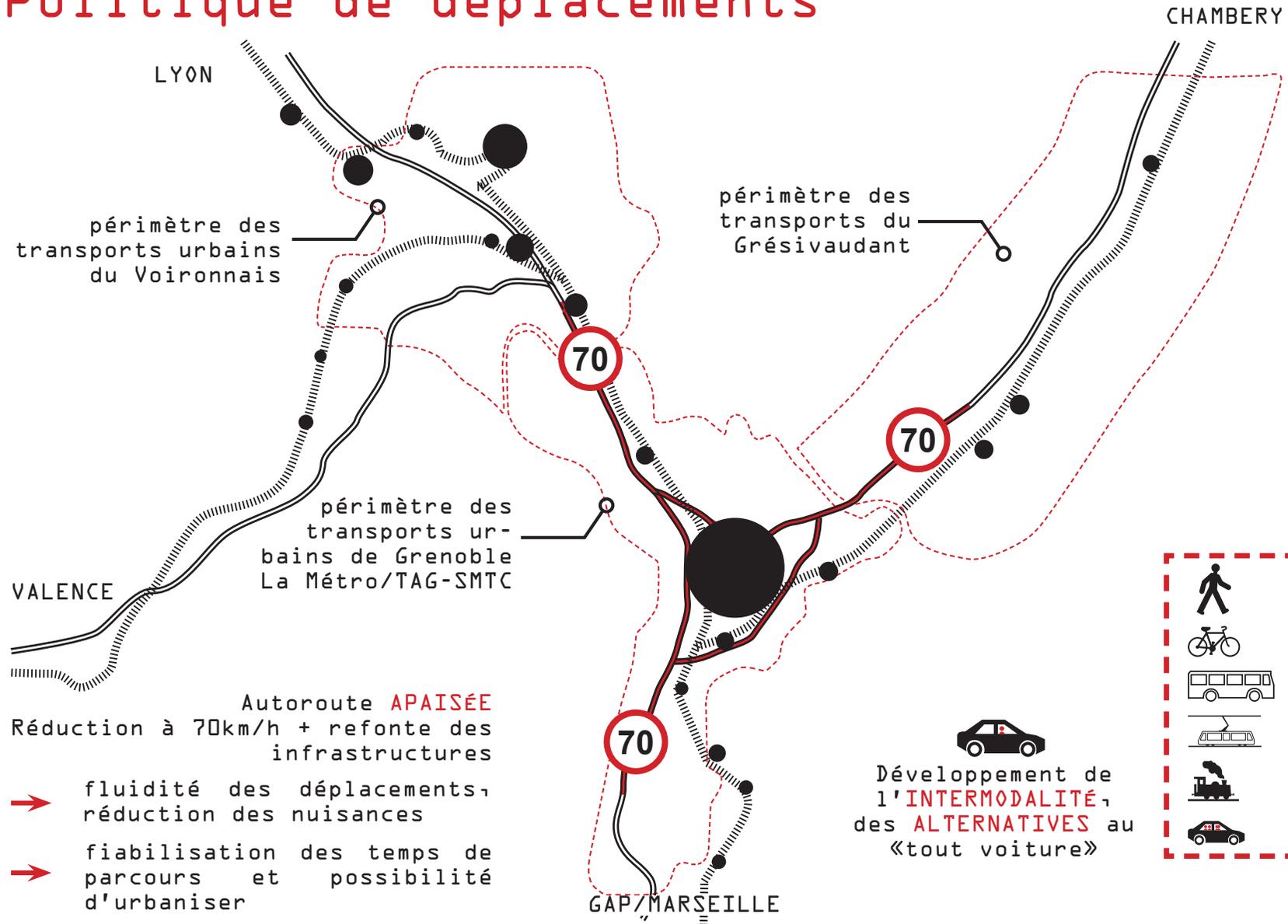
comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise



PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

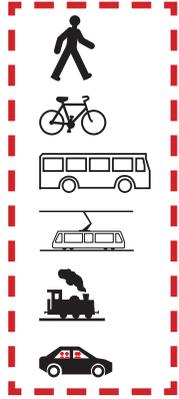
Politique de déplacements



Autoroute **APAISÉE**
Réduction à 70km/h + refonte des infrastructures

- fluidité des déplacements, réduction des nuisances
- fiabilisation des temps de parcours et possibilité d'urbaniser

Développement de l'**INTERMODALITÉ**, des **ALTERNATIVES** au «tout voiture»



PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

Politique foncière

Identifier et réserver à l'urbanisation des terrains intéressants

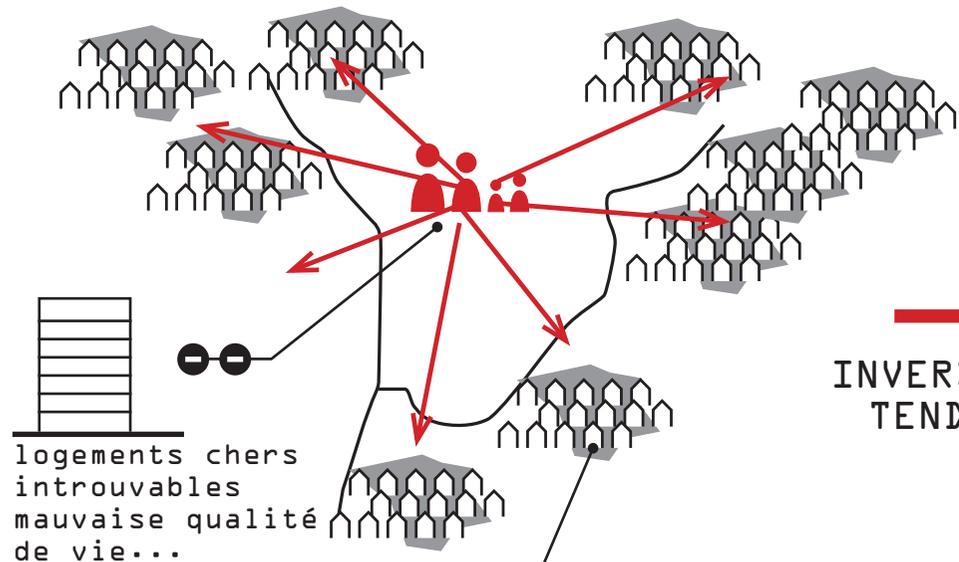
Identifier les moteurs du déplacement pour construire des logements à proximité et limiter ainsi les déplacements et leurs nuisances.

PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

Politique de logement

perceptions actuelles



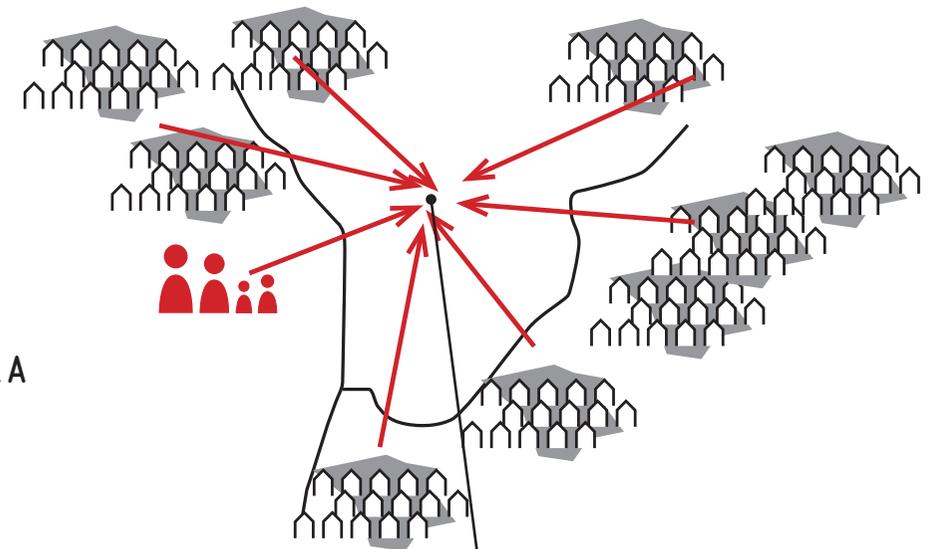
logements chers
introuvables
mauvaise qualité
de vie...



idéal de qualité de vie
prix intéressant
proche nature

Faire revenir la population en coeur
d'agglomération ou leur permettre d'y
rester.

INVERSER LA
TENDANCE



Proposer des logements
accessibles et attrac-
tifs par le loyer et
la qualité de vie au
niveau du logement et
du quartier.



PRINCIPES DU CHRONOAMENAGEMENT

comment les mettre en œuvre dans
la Région Urbaine Grenobloise

Pour poursuivre la réflexion...

Le chrono-aménagement:

Une politique sociale?

Quel devenir pour le périurbain?

Quelles modalités pour la coopération des acteurs?