

ATELIERS DU GRENELLE AUTOROUTES APAISEES

collaboration étudiants **ENTPE+IUG+ENSAG**



4. APPLICATION CONCRETE : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire clé de l'agglomération

APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Projets en cours

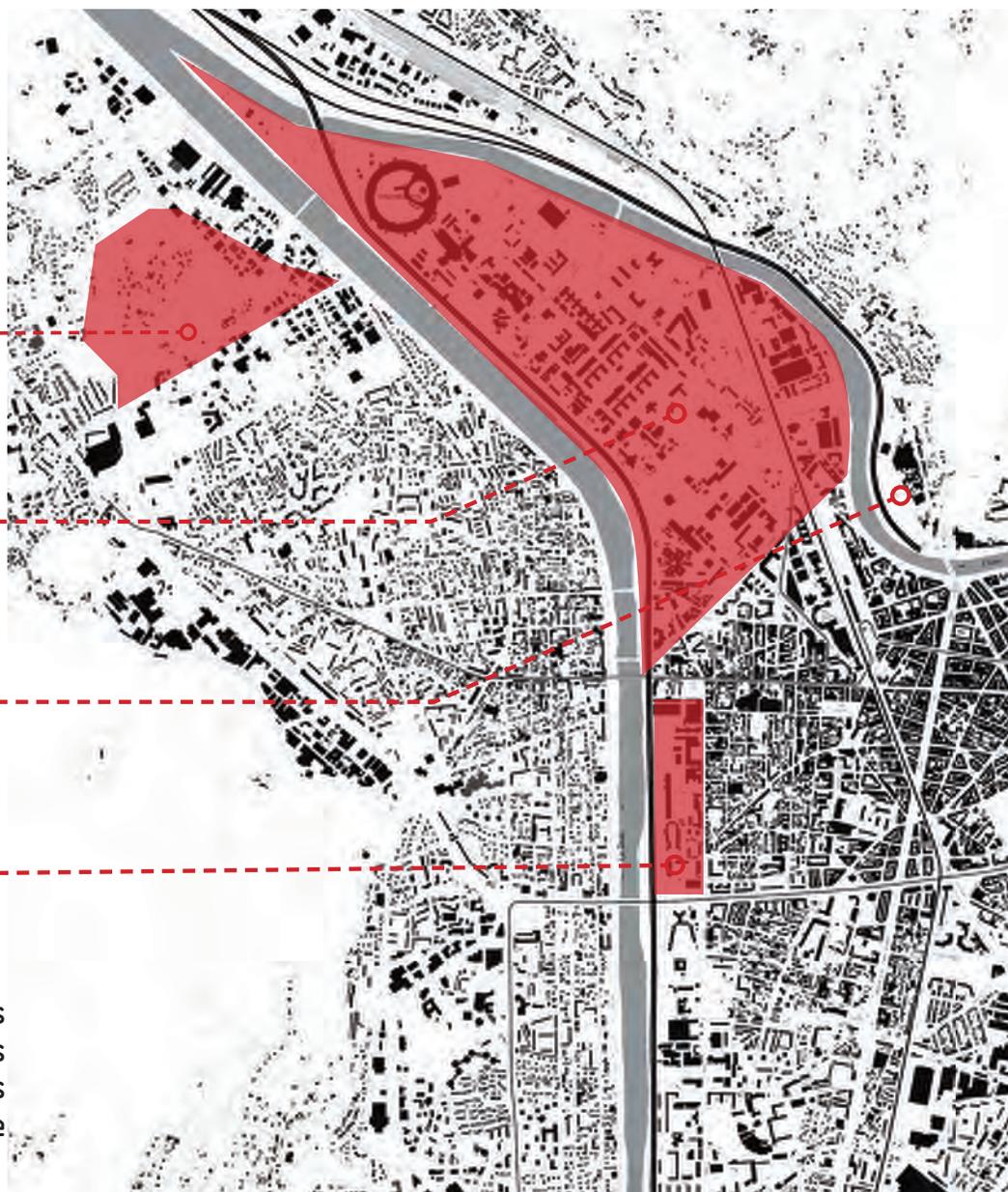
Portes du Vercors
(ZAC de l'Argentière)
2500 logements

Presqu'île
15 000 emplois
3 000 logements étudiants
2 000 logements pour actifs

Esplanade
(projet de de Portzamparc)
1200 logements

Bouchayer/Viallet
3 000 emplois
450 logements

→ 18 000 emplois
6000 logements
0,33 logements créés
pour un emploi créé



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

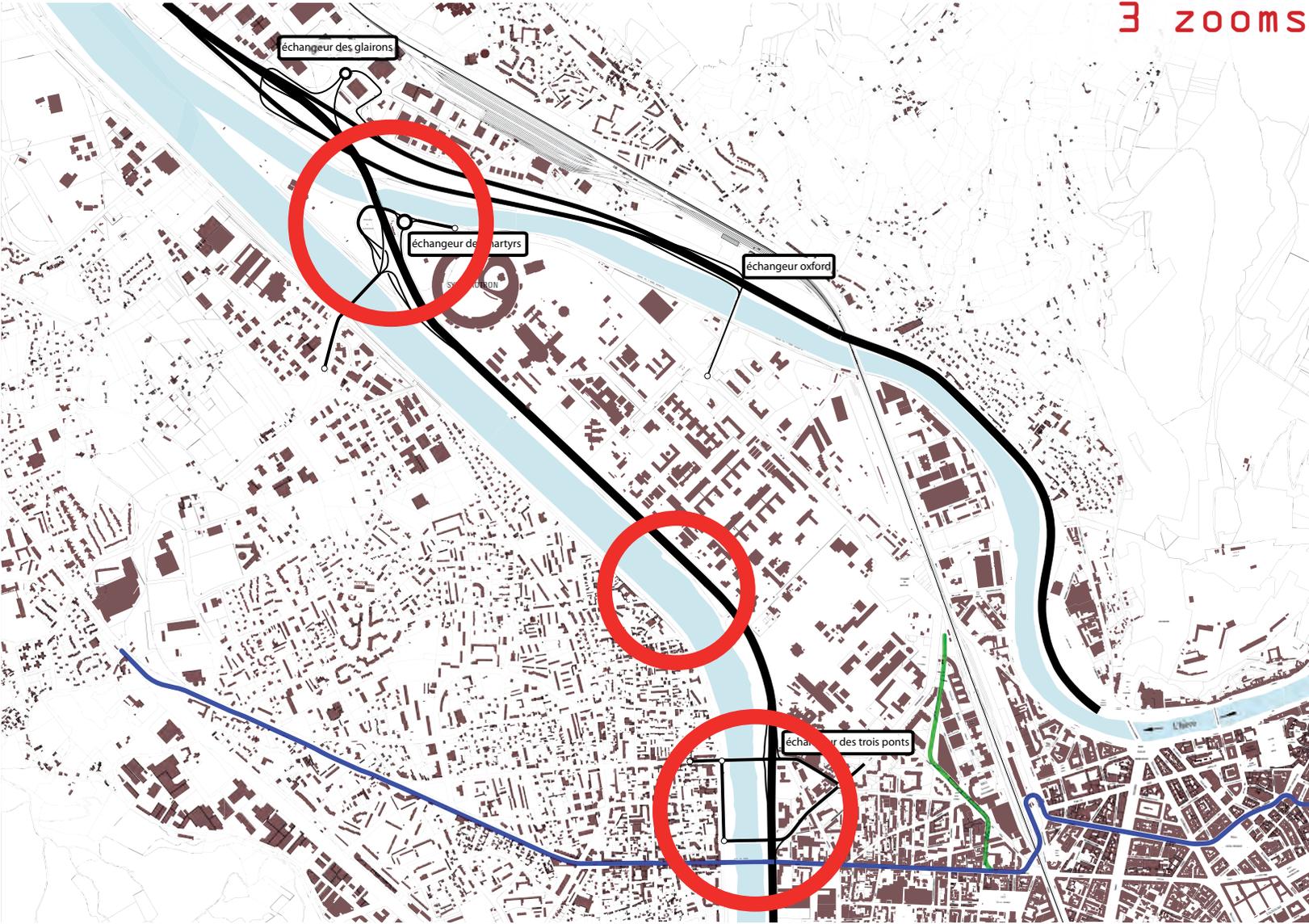
Etat actuel



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

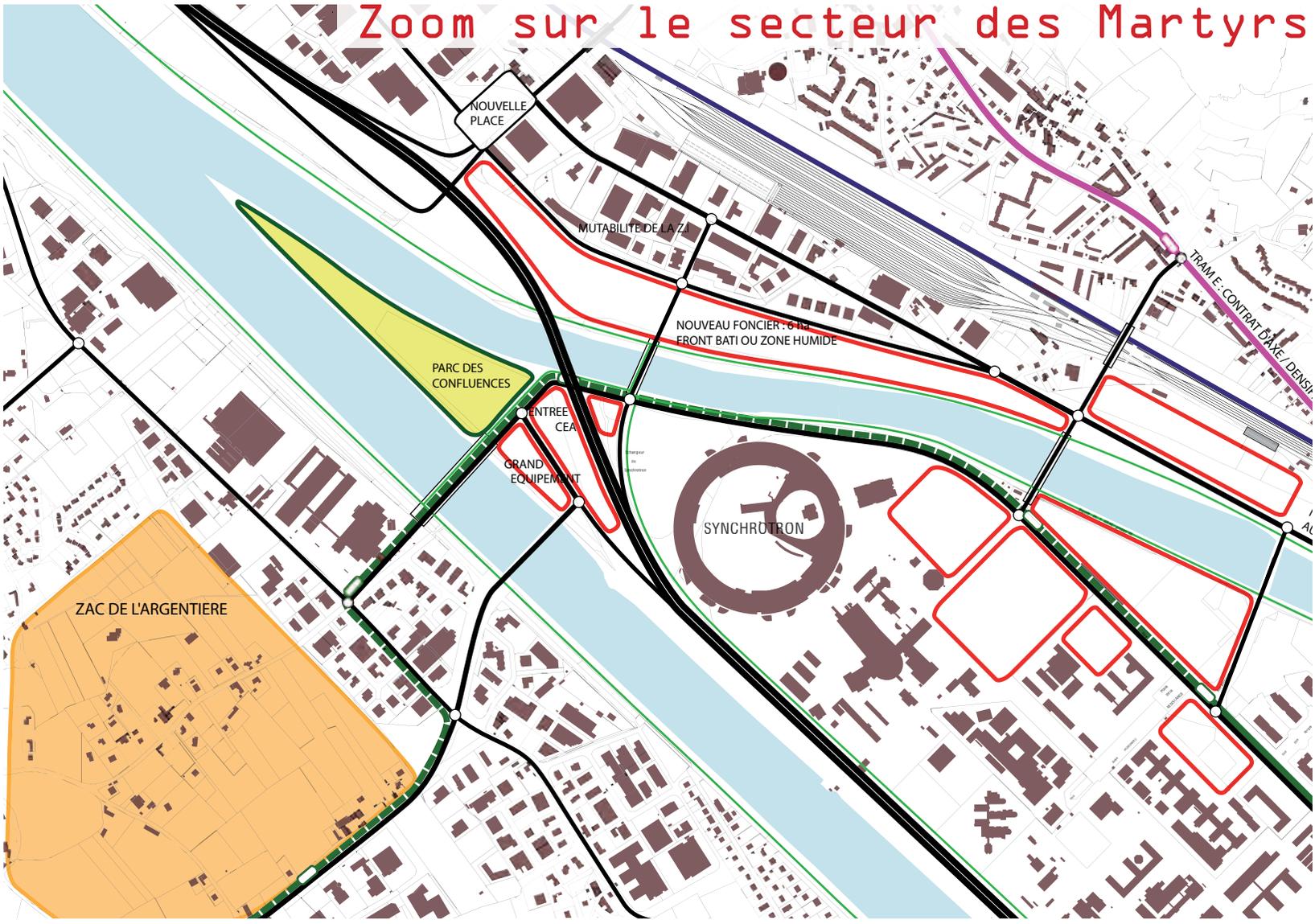
3 zooms



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur des Martyrs



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur des Martyrs autour du synchrotron et de la confluence

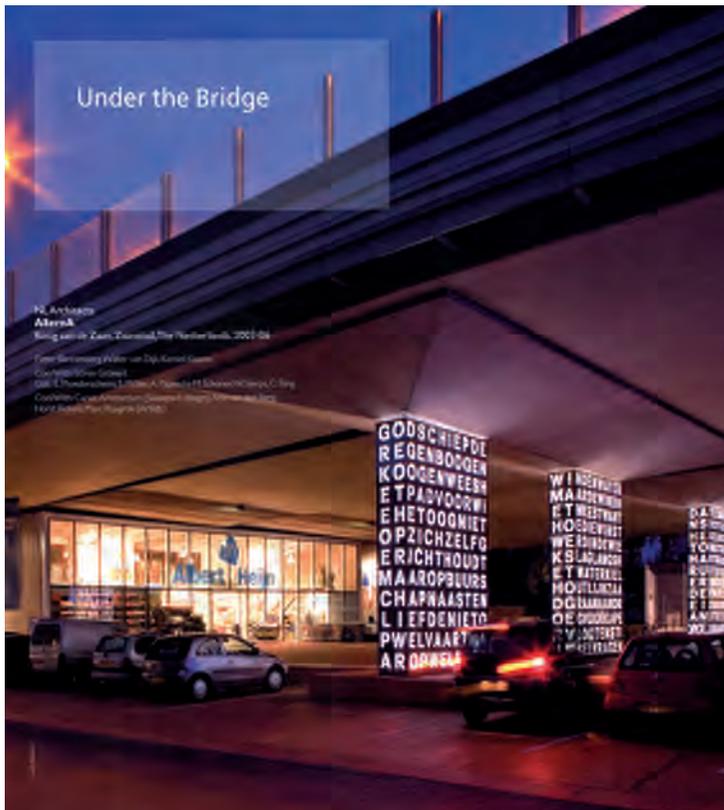
Faciliter les franchissements :

- du Drac, de l'Isère
- de l'autoroute

Un parc pour la confluence

Un grand équipement métropolitain

L'entrée symbolique du CEA



viaduc autoroutier à Amsterdam



Musée des confluences à Lyon

APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur des Martyrs l'A-48 déclassée : la reconquête des berges de l'Isère

Scénario nature

D'une autoroute à un parkway

Un corridor biologique / une nouvelle zone humide

Une nouvelle urbanité :

- des jardins communautaires
- lieu de détente
- lieu de sensibilisation

Un espace traversant



Exemple d'autoroute déclassée : le boulevard
Laurent Bonnevey à Lyon.

APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

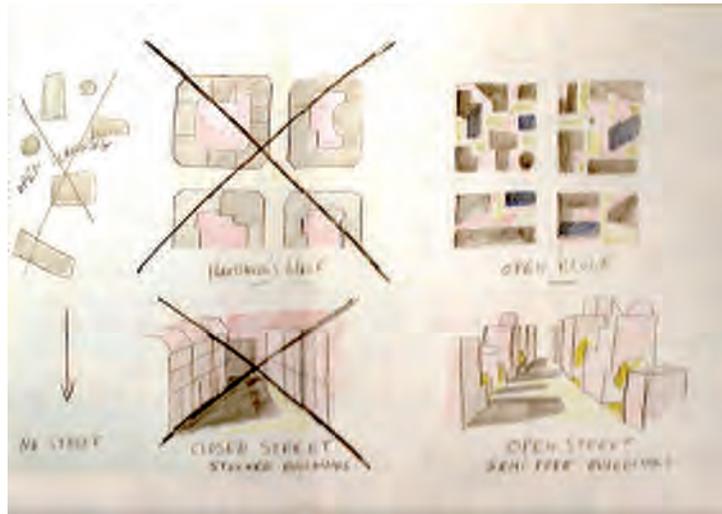
Zoom sur le secteur des Martyrs l'A-48 déclassée : la reconquête des berges de l'Isère

Scénario ville

De l'autoroute au boulevard

Un nouveau foncier pour un nouveau boulevard
Une dominante habitat

Envisager le mutabilité de la
ZA des Glairons



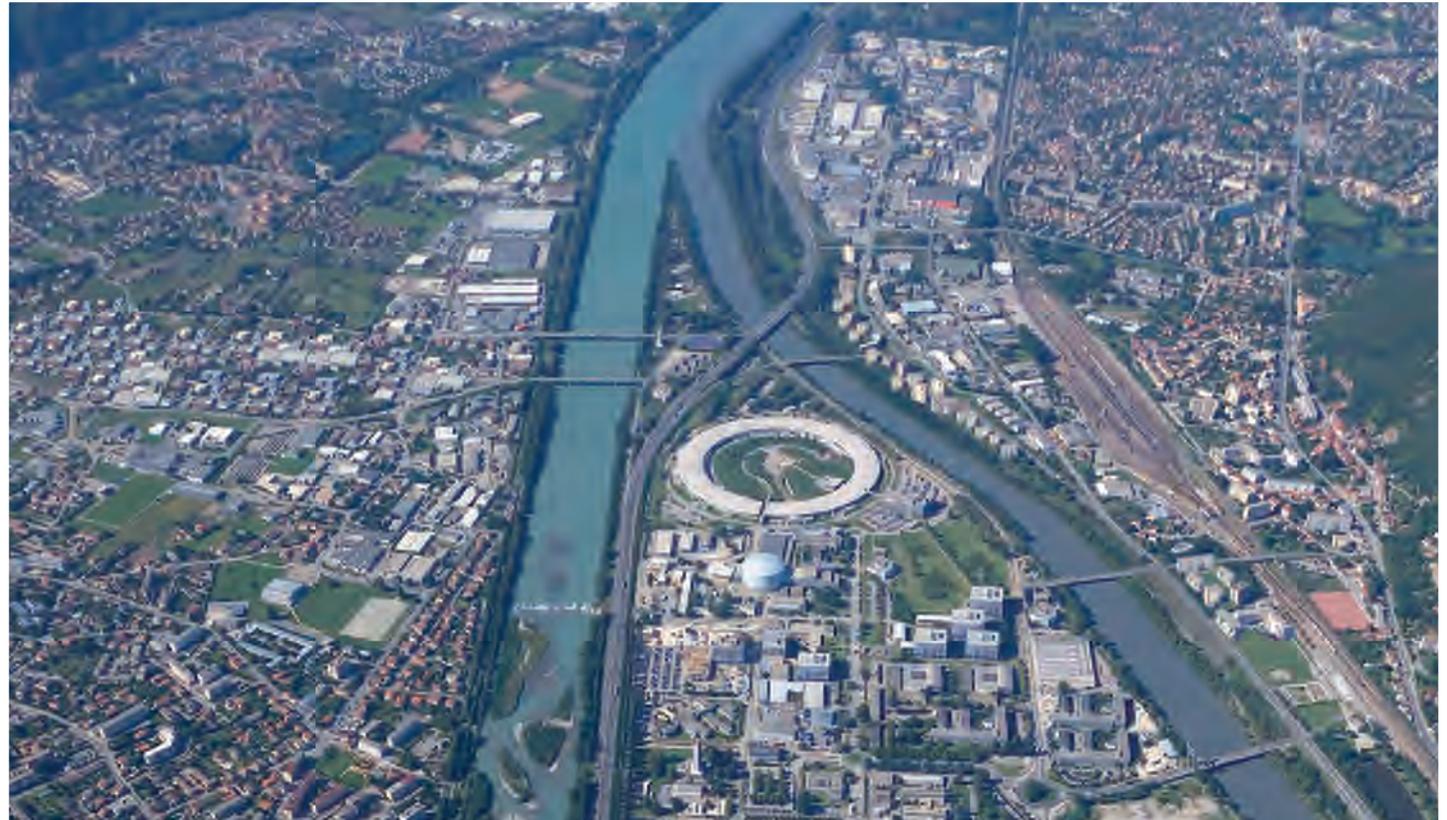
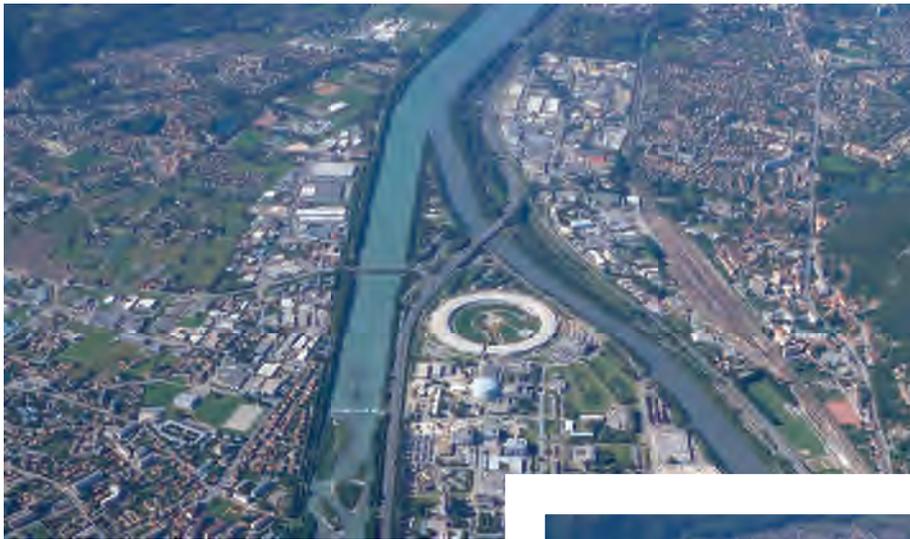
L'îlot ouvert : C. De Portzamparc



Exemple d'autoroute déclassée : le boulevard
Laurent Bonnevey à Lyon.

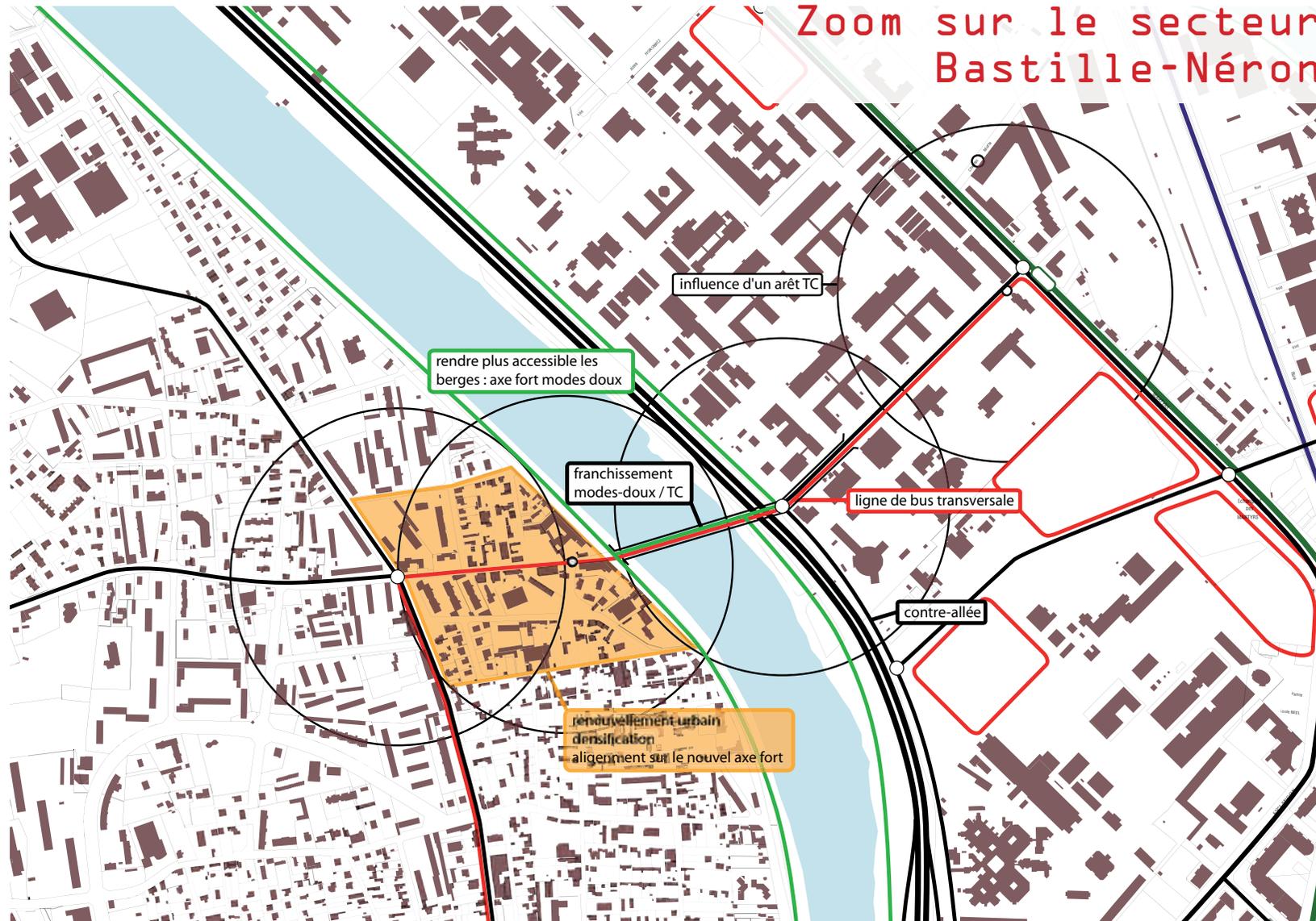
APPLICATION : LA PRESQU'ILE
projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

**Zoom sur le secteur des
Martyrs**



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

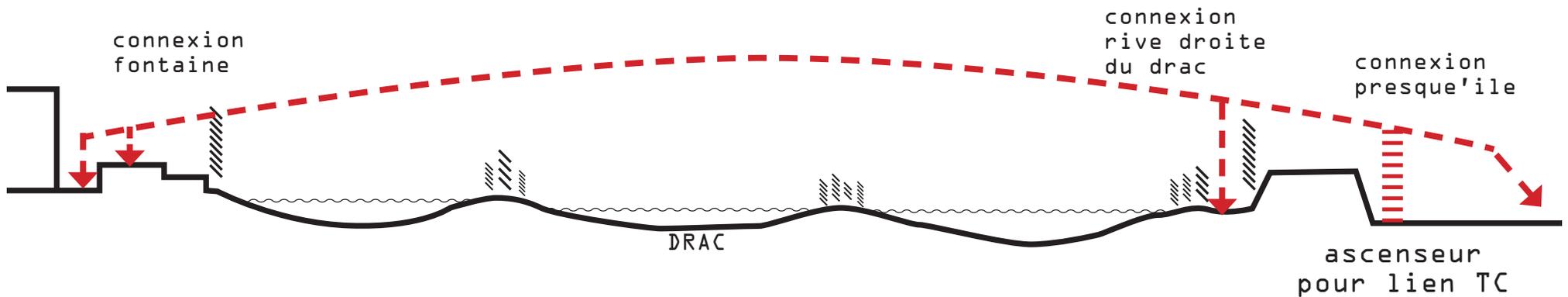


APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur Bastille-Néron

les connexions à créer avec la passerelle



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur Bastille-Néron



Passerelle Simone de Beauvoir à Paris
Comment relier haut et bas de la digue par un seul pont

APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur des trois ponts

Diagnostic

Mauvaise configuration des franchissements : Double coupure entre Fontaine et Grenoble

Peu de transports en communs : hormis tramway A et ligne 26, pas de liaison vers la presqu'île.

Système d'échangeur autoroutier par défaut. Complexité des échanges, notamment des franchissements. Espaces délaissés important.

APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur
des trois ponts

