

APPLICATION : LA PRESQU'ILE

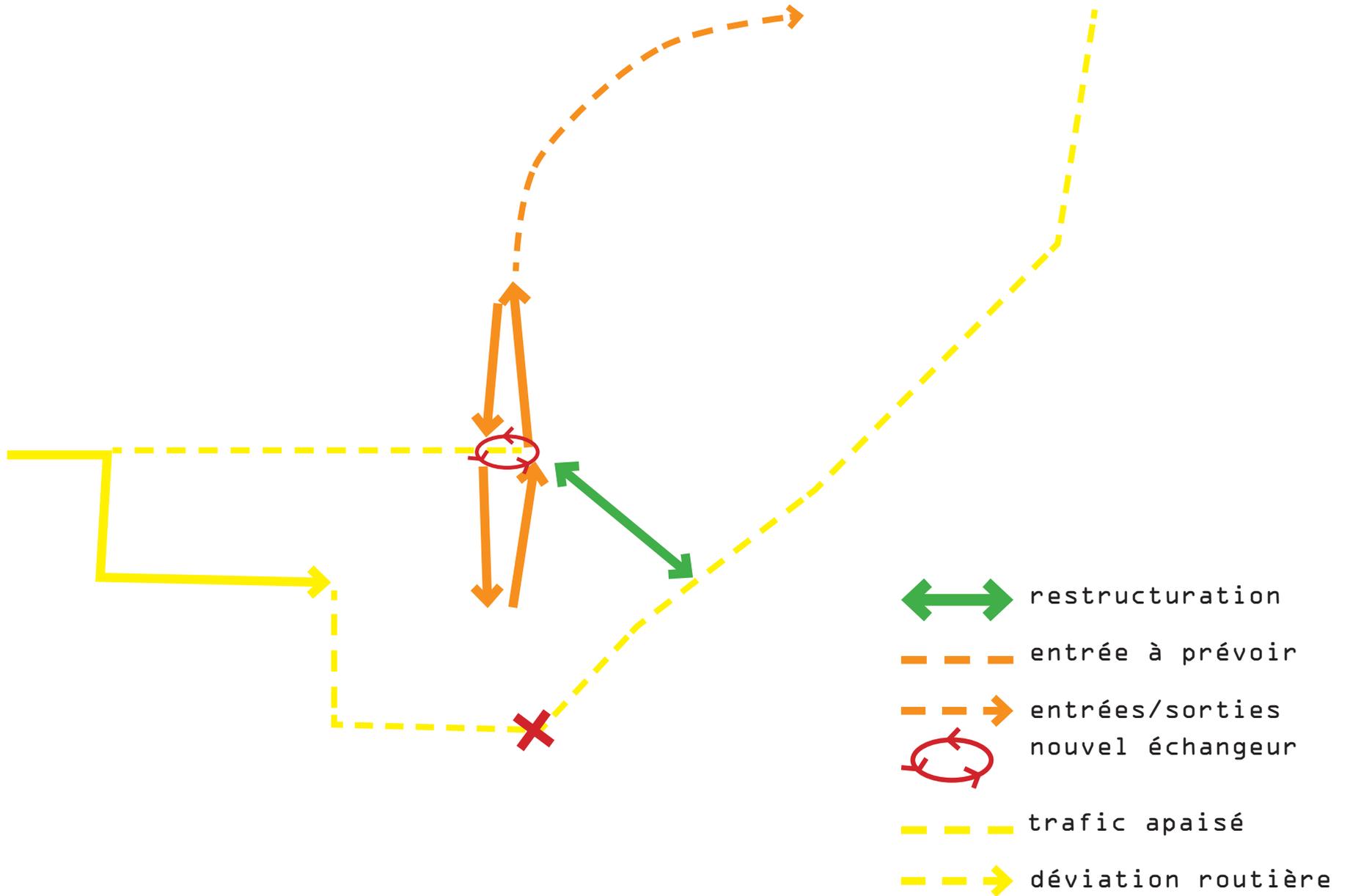
projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur
des trois ponts



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

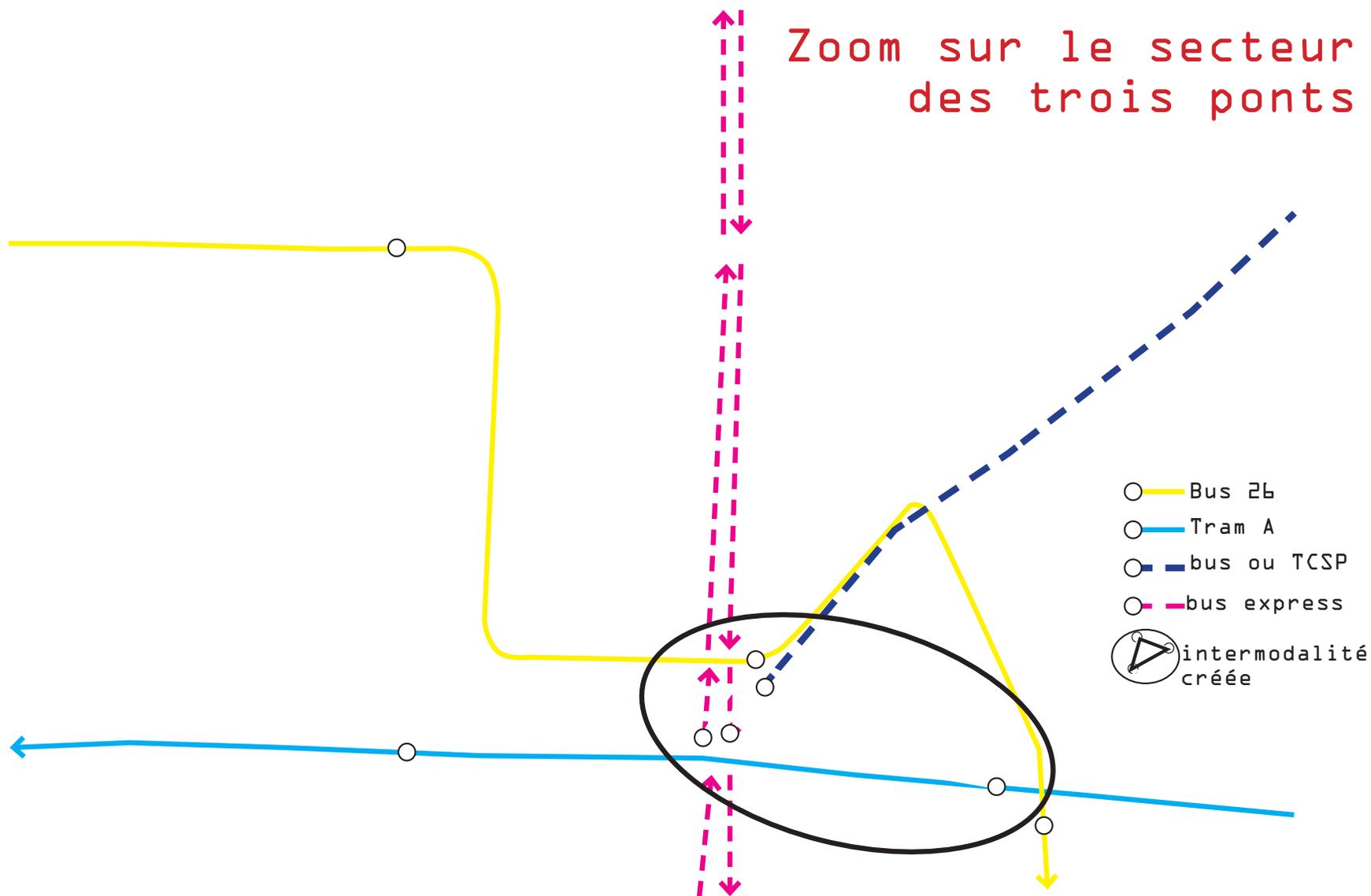
projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

Zoom sur le secteur
des trois ponts



APPLICATION : LA PRESQU'ILE
projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

zones potentiellement
mutables



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

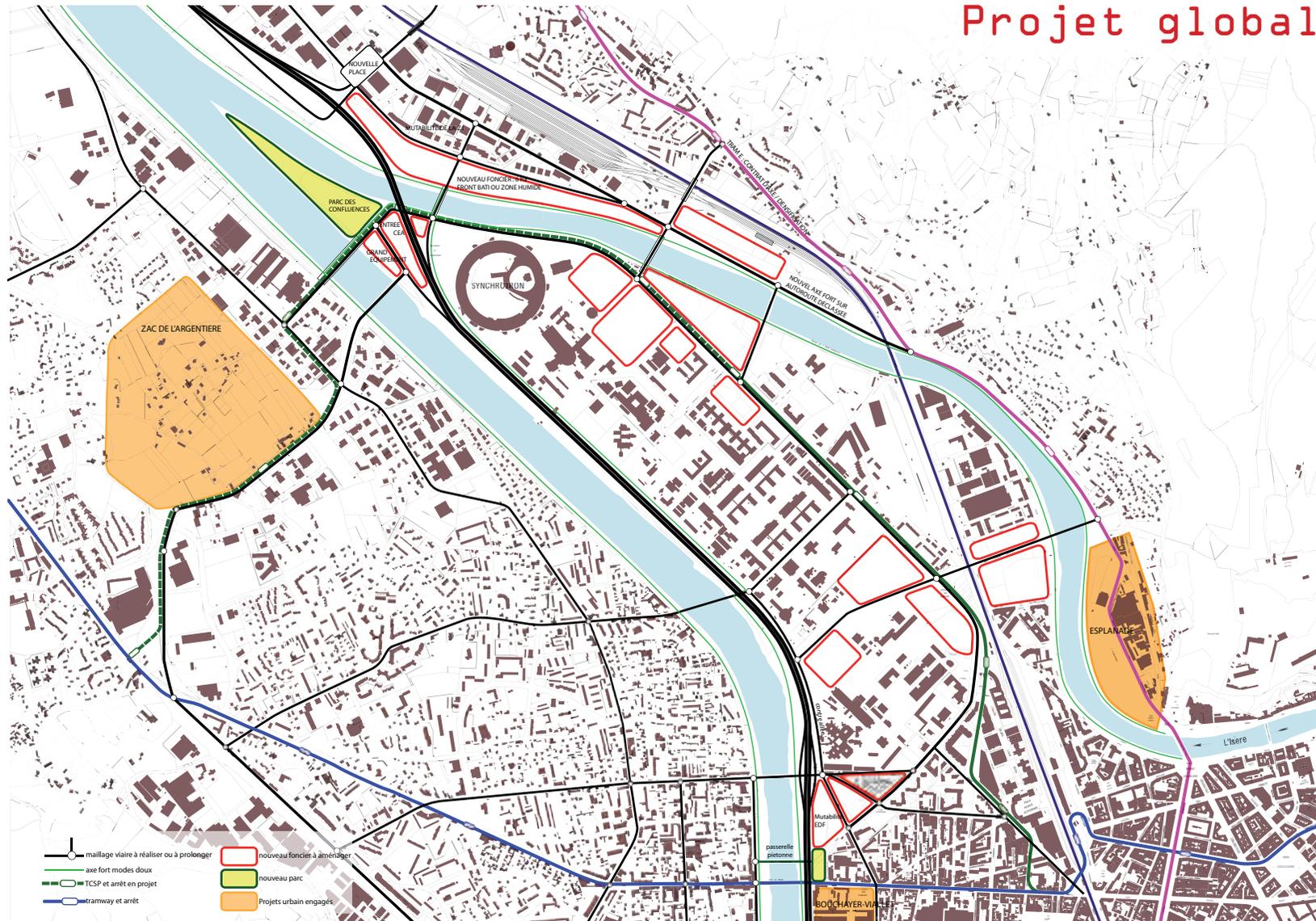
projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération



APPLICATION : LA PRESQU'ILE

projet urbain et chronoaménagement
sur un territoire de l'agglomération

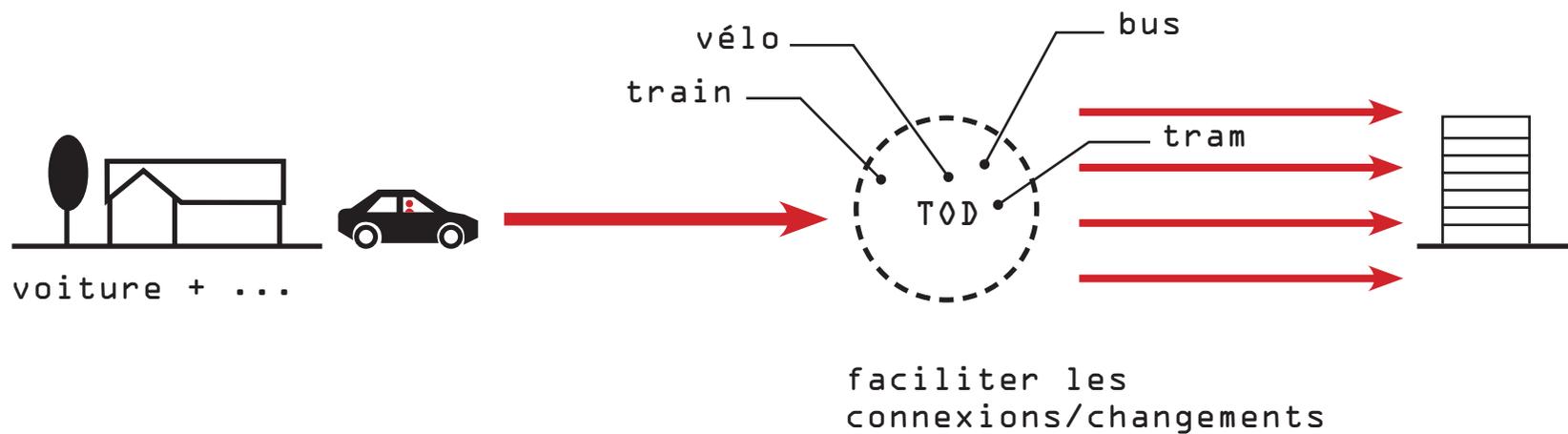
Projet global



A PLUS GRANDE ECHELLE

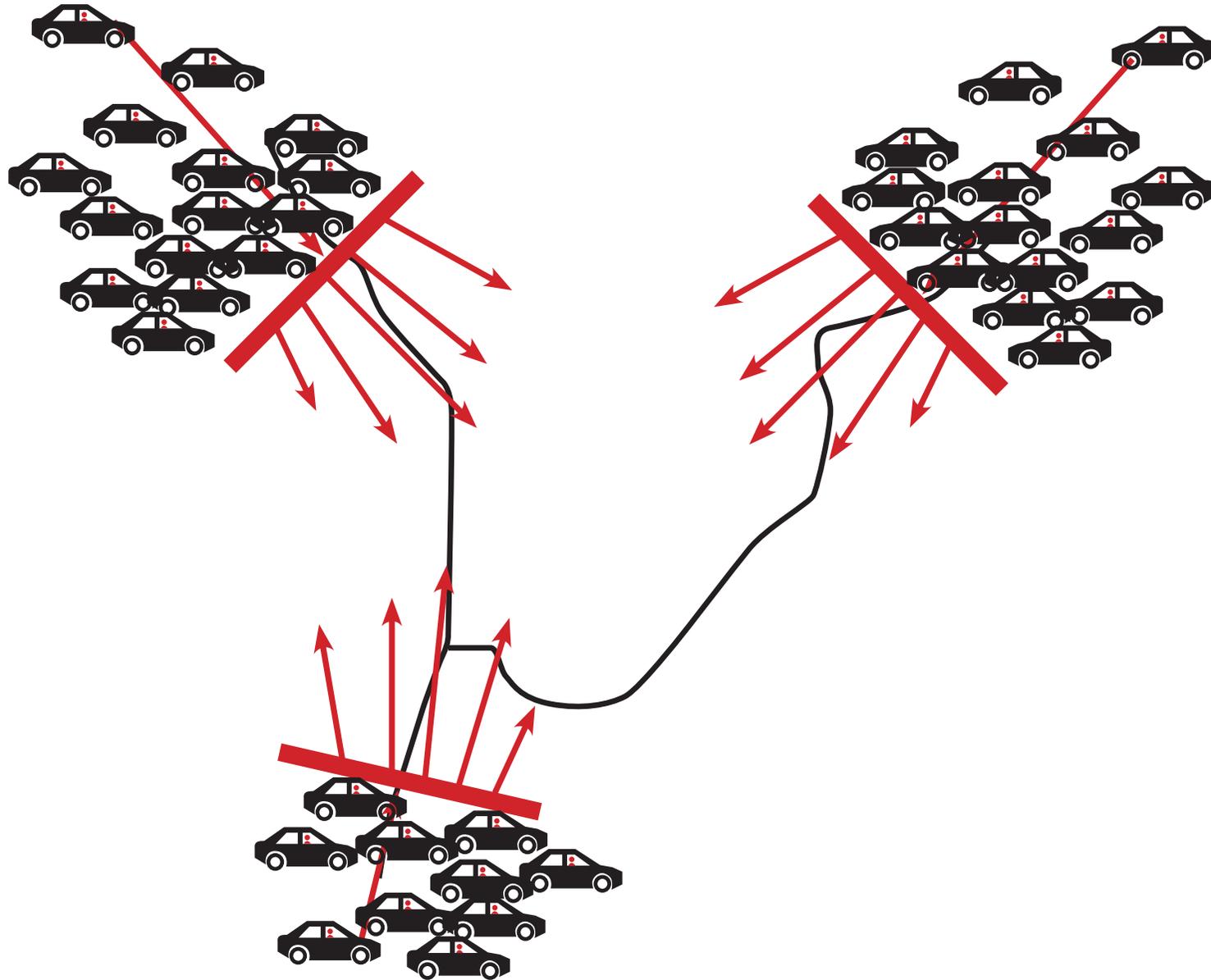
Transit Oriented Développement
et Région Urbaine Grenobloise

POLES INTERMODAUX



A PLUS GRANDE ECHELLE

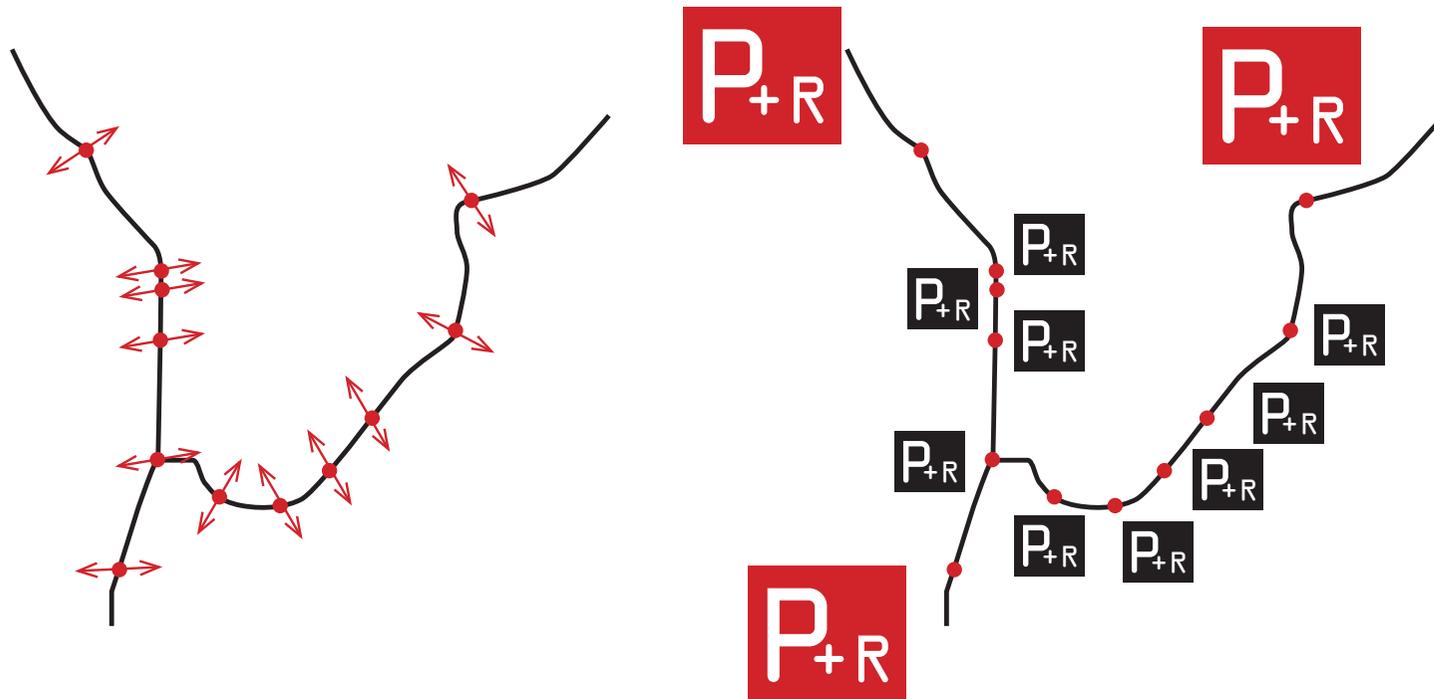
Transit Oriented Development
et Région Urbaine Grenobloise



POLES INTERMODAUX

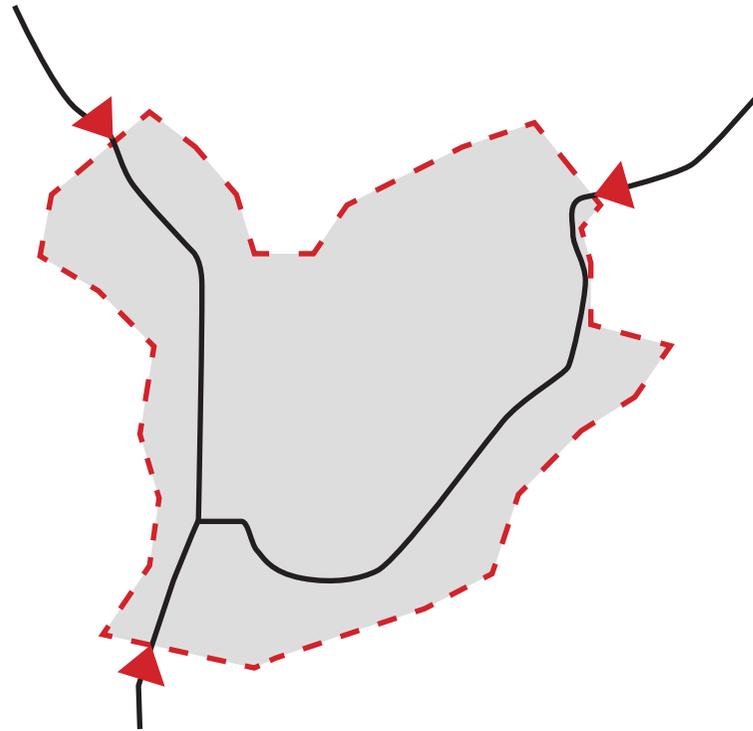
Muter les échangeurs de lieux d'infiltration en lieux d'intermodalité.

Développement de ces points intermodaux en **amont** de l'agglomération (3 «portes» de l'agglomération, mais aussi plus loin : Voiron, Crolles...)



PEAGE URBAIN ?

Réduire la congestion et inciter l'automobiliste à utiliser le transport en commun : nécessité d'une fiabilité du réseau de TC, d'une capacité d'accueil automobile dans les pôles intermodaux en amont de l'agglomération.



Merci de votre attention !

