Atelier Rocade Sud

Vendredi 2 avril 2010

Atelier Grenelle

La périurbanisation face à un nouvel objet routier : la notion de chronoaménagement

Les projets noirs

Institut d'Urbanisme de Grenoble
Master 1 Science du Territoire
Spécialité Urbanisme et Projet Urbain

GRENELLE ENVIRONNEMENT

iug institut d'urbanisme de grenoble

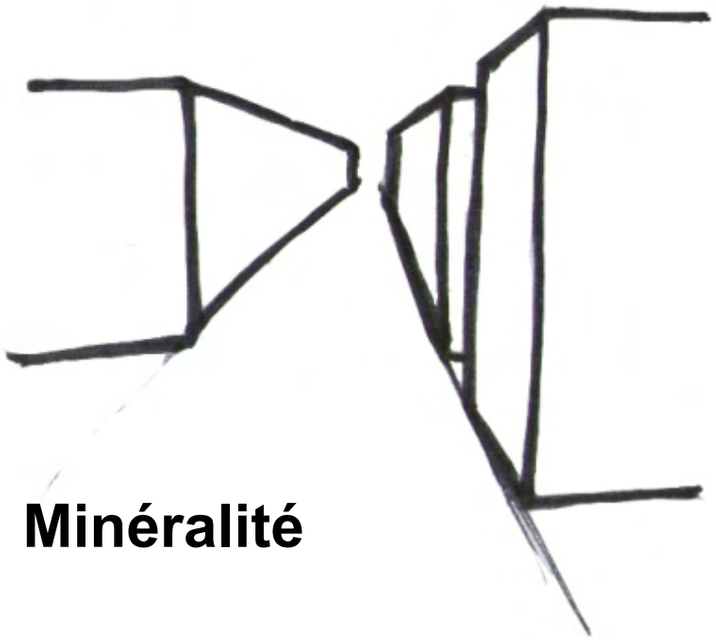
upmf Grenoble Université Pierre-Mendès-France Sciences sociales & humaines

Atelier Rocade Sud

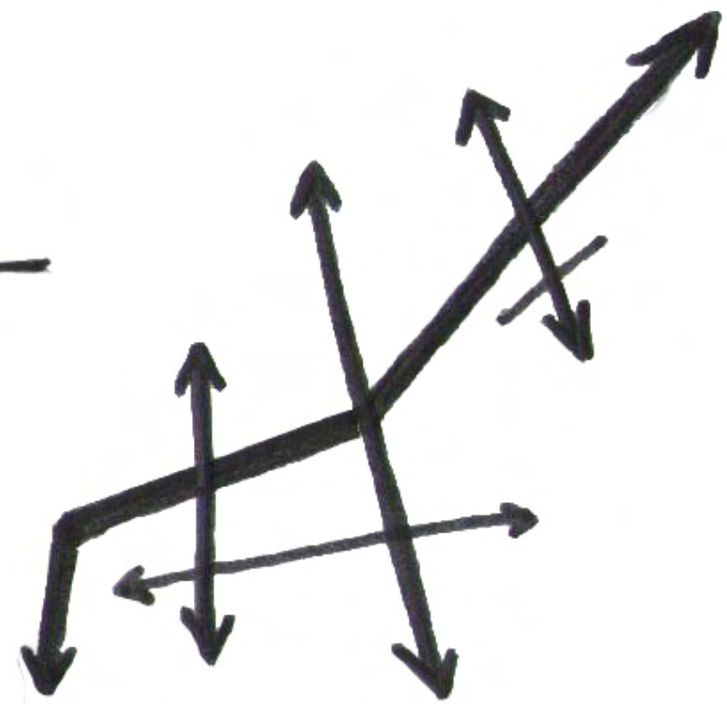
Une autre mobilité pour la Rocade Sud de Grenoble

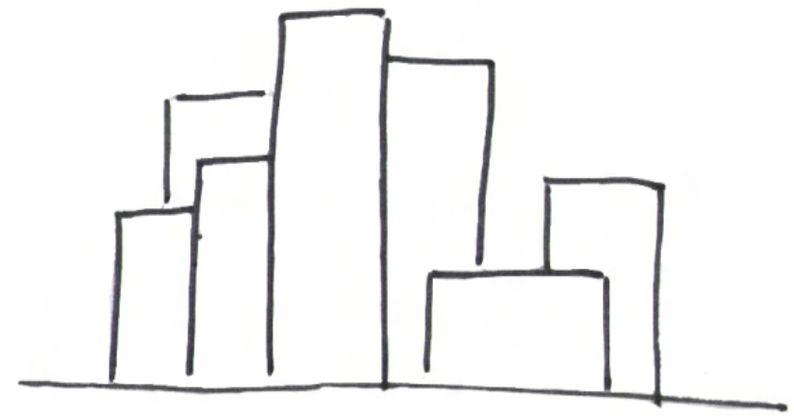
Des connexions minérales

Atelier Rocade Sud



Minéralité





Urbanisation

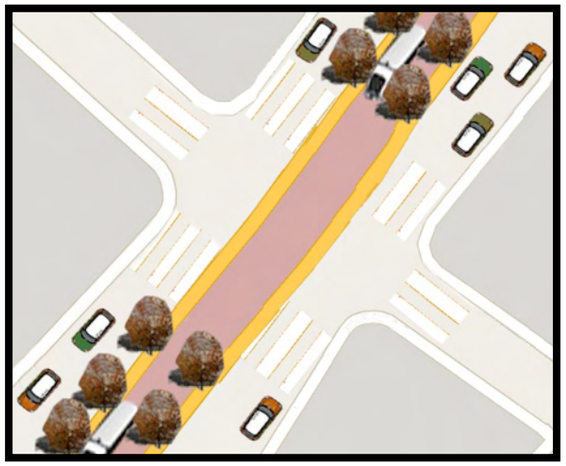
Infrastructure viaire

Mobilité

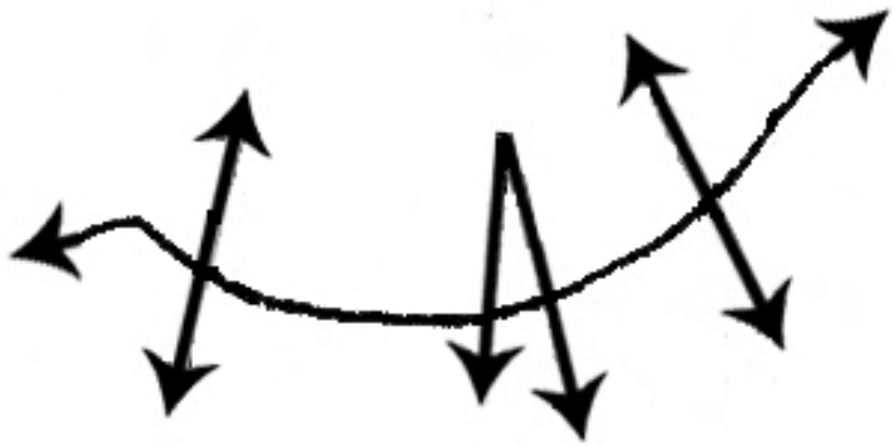
Voirie

Les enjeux

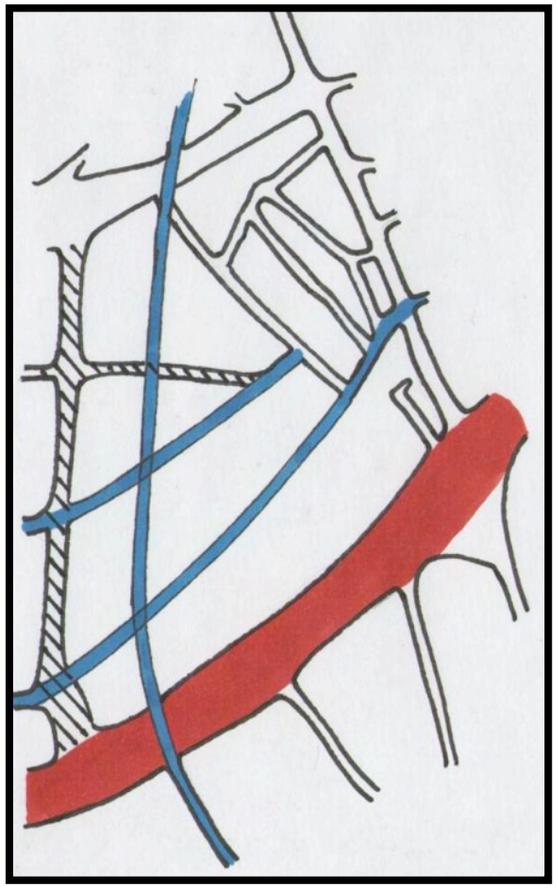
- Irrigation du territoire



- Connexions Nord-Sud et Est-Ouest



- Multimodalité et Intermodalité



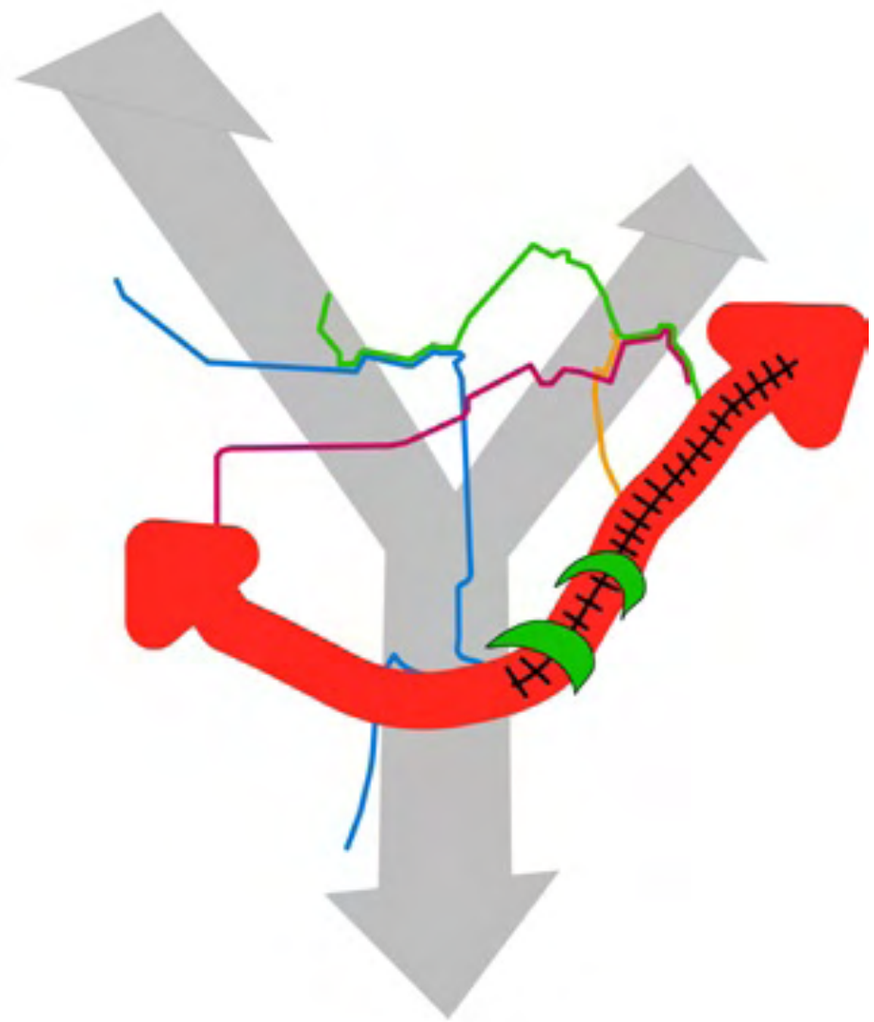
- Réinsertion de l’infrastructure dans le tissu urbain

Atelier Rocade Sud

Deux projets complémentaires

Le Boulevard Urbain

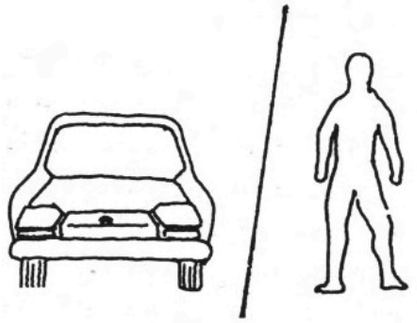
Le « Tram Train »

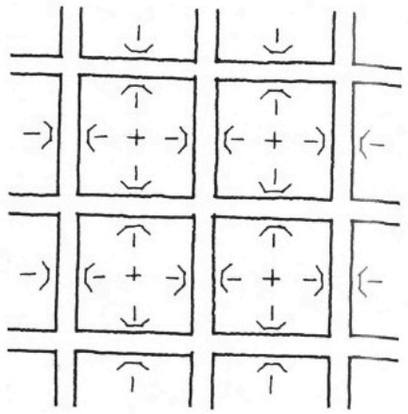


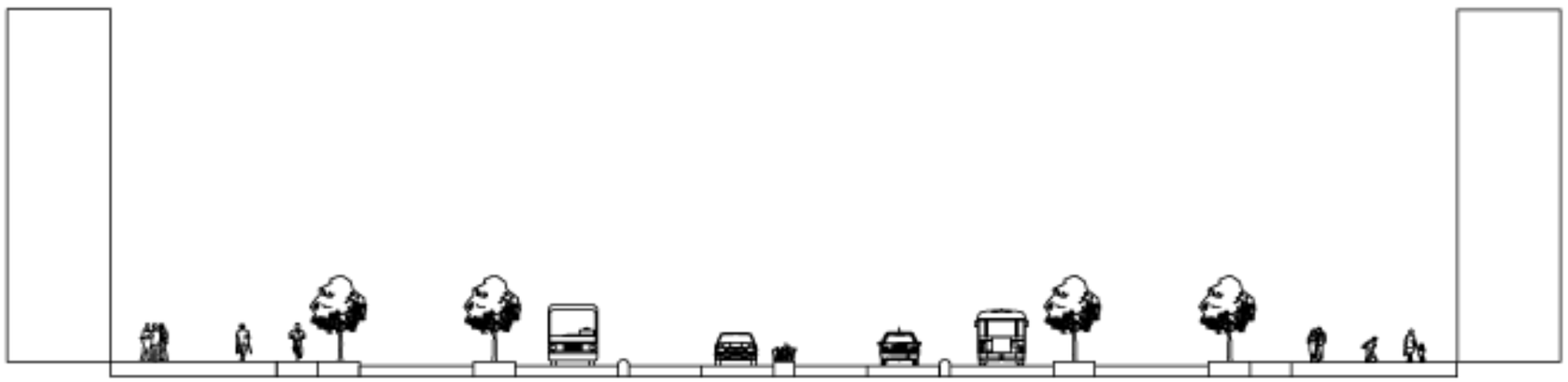
Le Boulevard Urbain

Atelier Rocade Sud

- Baisse de la vitesse
- Partage de la voirie
- Qualité des espaces publics
- Mise en scène des perspectives et continuité bâtie

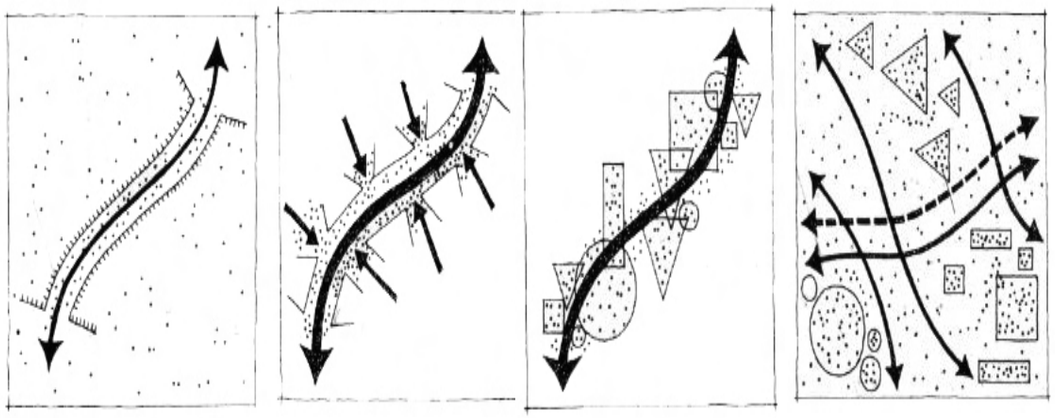


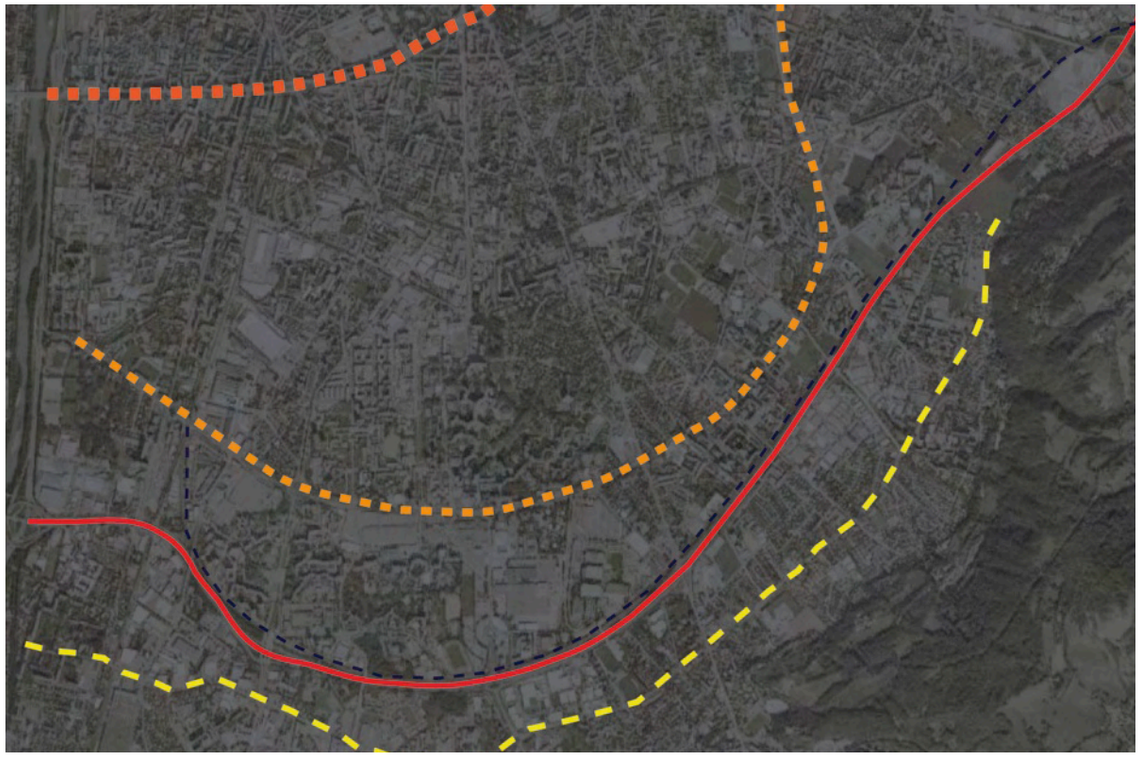




Apports sur le territoire

- L'infrastructure devient structurante à l'échelle du sud grenoblois
- Créer de l'urbanité et une continuité à la ville
- Un nouvel esthétisme
- Organiser un report modal

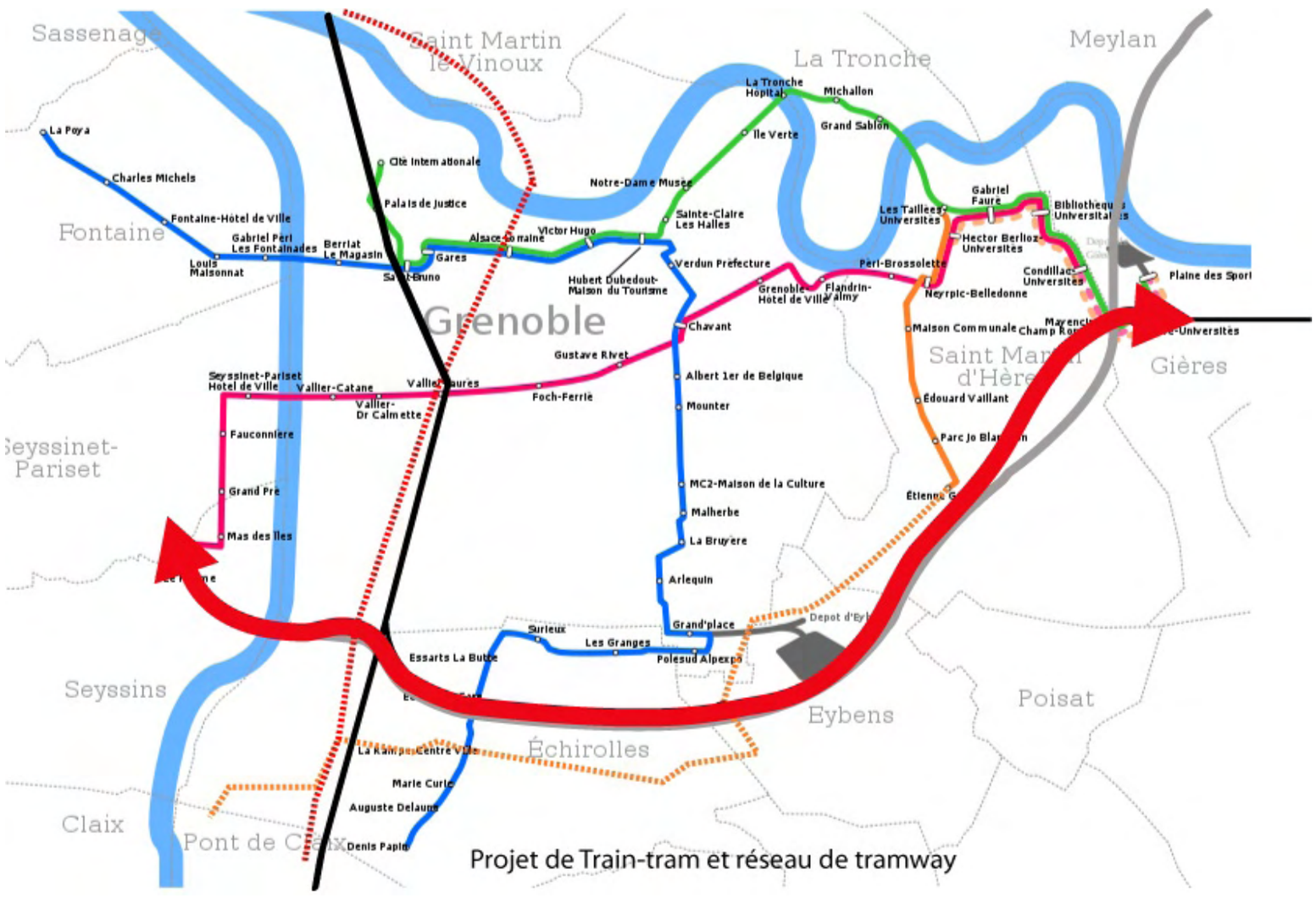




Boucler le réseau de transport en commun

Atelier Rocade Sud

- Une offre de transport en commun de périphérie à périphérie bouclant le réseau de tramway en place
- Une offre de transport en commun compétitive en terme de vitesse
- Exploiter un réseau ferré déjà existant
- Un projet adaptable à l'échelle de l'agglomération et du futur SCoT



Atelier Rocade Sud

Apports sur le territoire

- Un report modal fort sur le réseau de transports en commun
- Développement de pôles d'intermodalité
- Une réduction de la pollution

Atelier Rocade Sud

Vendredi 2 avril 2010

Atelier Grenelle

La périurbanisation face à un nouvel objet routier : la notion de chronoaménagement

Un projet noir

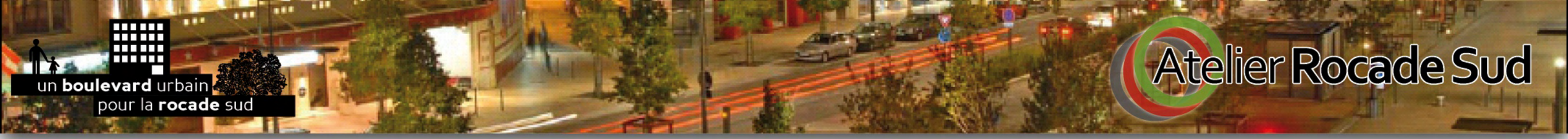
un **boulevard** urbain pour la **rocade** sud

Institut d'Urbanisme de Grenoble
Master 1 Science du Territoire
Spécialité Urbanisme et Projet Urbain

Grenelle Environnement

iug institut d'urbanisme de grenoble

upmf Grenoble Université Pierre-Mendès-France Sciences sociales & humaines

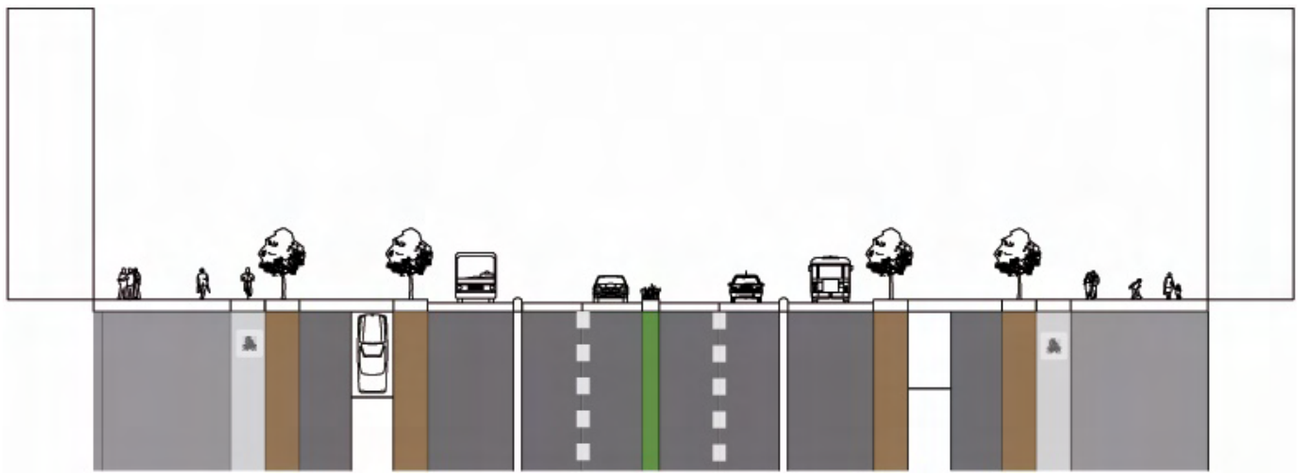


Le boulevard urbain, une figure organisatrice de l’espace

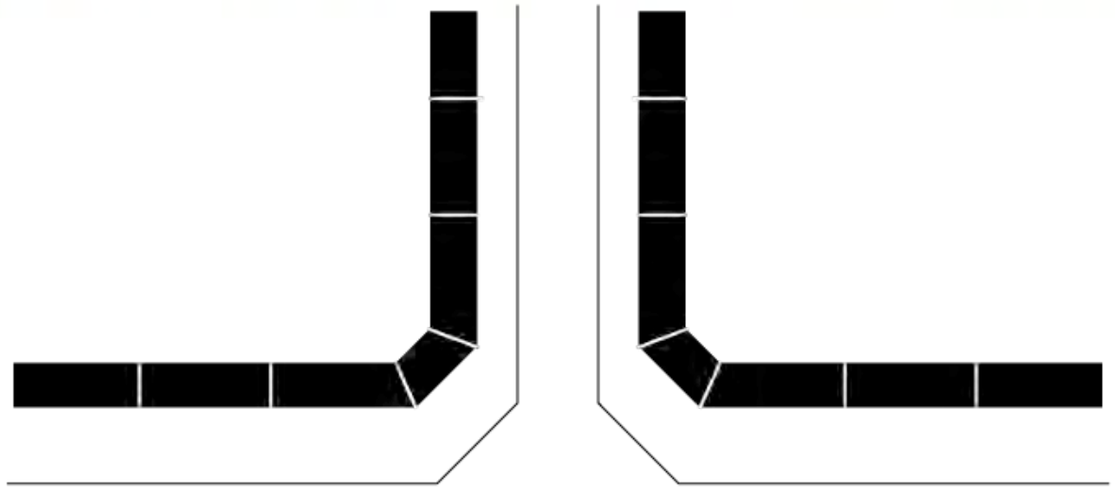
- Des objectifs
- Des référents
- Un boulevard urbain continu, une unité sur l’ensemble du tracé pour recréer de la ville
- Des grands principes d'organisation de l'espace pour la voie, le bâti, le trottoir, les espaces verts, les lieux de rencontre

La voie

- Partage de la voie
- Traitement à niveau et séparations douces pour redonner une large place aux piétons



Le bâti



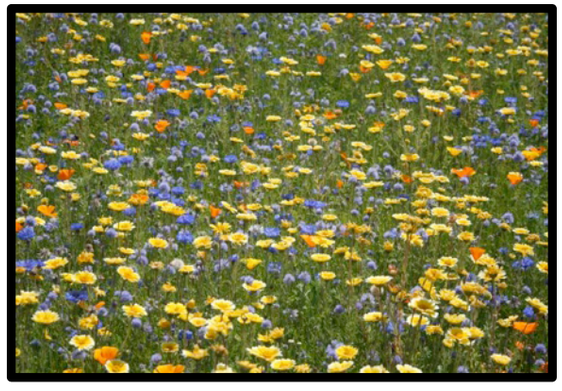
- Implantation à l'alignement
- Traitements des angles
- Habitat collectif avec RDC commerçants (R+4 à R+6)

Le trottoir

- Des espaces très larges à destination du piéton, mais aussi des cycles
- Une unité du mobilier

- Des espaces publics à part entière (terrasses de café, restaurants, végétaux, etc.)

Les espaces verts



- Renforcer la place du végétal au cœur de la ville
- Créer un espace agréable pour circuler et s’arrêter
- 5 types d’espaces : gazons, massifs d’arbustes, massifs de vivaces, prairies fleuries et arbres d’alignement ou isolés.
- Une gestion simplifiée

Les lieux de rencontre

- Implanter des espaces ponctuels dédiés à la rencontre pour restructurer le sud de l'agglomération

- Différents types d'espaces : places, esplanades, promenades, jardins, terrasses de café, de restaurants, etc.