

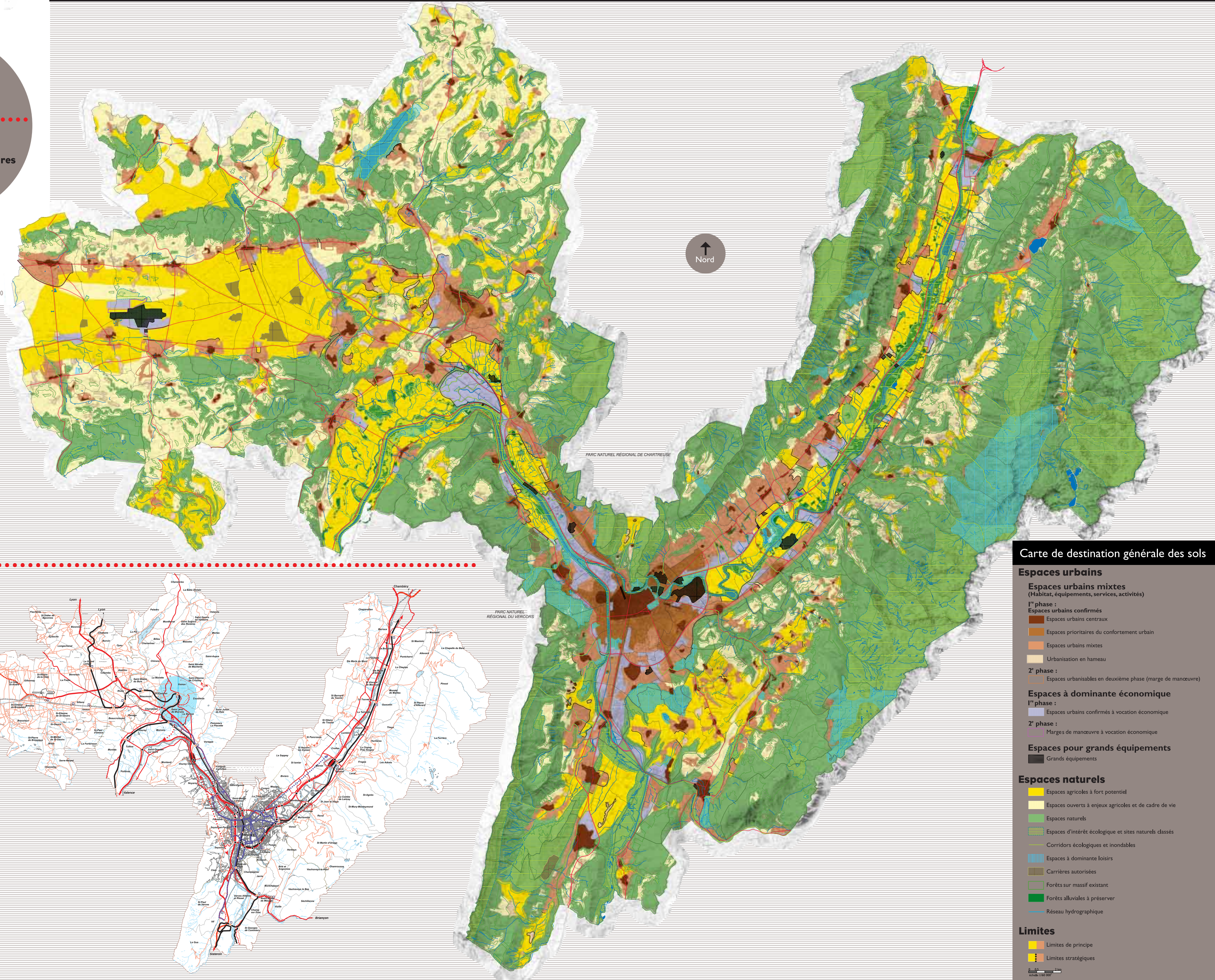
Schéma Directeur de la région grenobloise

Carte de destination générale des sols

Carte des infrastructures de déplacement

Agence d'Urbanisme de la Région Grenobloise

12 juillet 2000



Carte des infrastructures de déplacements

- Voie**
- Voies rapides et autoroutières existantes
 - Voies rapides et autoroutières à prévoir
 - Principe de liaisons rapides et autoroutières à étudier : localisation de principe
 - Echangeur à aménager
 - Système d'échange à aménager
 - Voies structurantes existantes
 - Voies structurantes à prévoir
 - Principe de déviation à étudier : localisation de principe
 - Autres voies existantes
- Transport en commun**
- Transports en commun en site propre existant
 - Transports en commun en site propre à prévoir
 - Principe d'axe lourd de transport en commun en site protégé à étudier : localisation de principe
 - Espace de développement d'un réseau TC urbain
 - Voies ferrées existantes
 - Voies ferrées nouvelles à prévoir ou à réécarter
 - Principe de liaisons ferroviaires à étudier : localisation de principe
 - Gare ou halte Lazer existante
 - Nouvelle gare ou halte Lazer
 - Pôle d'échange multimodal et parcs relais
 - Aérodrome du Versoud
 - Aéroport de Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs
 - Funiculaire du Touvet

Carte de destination générale des sols

- Espaces urbains**
- Espaces urbains mixtes**
(Habitat, équipements, services, activités)
- 1^{re} phase :**
- Espaces urbains confirmés
 - Espaces urbains centraux
 - Espaces prioritaires du confortement urbain
 - Espaces urbains mixtes
 - Urbanisation en hameau
- 2^e phase :**
- Espaces urbanisables en deuxième phase (marge de manœuvre)
- Espaces à dominante économique**
- 1^{re} phase :**
- Espaces urbains confirmés à vocation économique
- 2^e phase :**
- Marges de manœuvre à vocation économique
- Espaces pour grands équipements**
- Grands équipements
- Espaces naturels**
- Espaces agricoles à fort potentiel
 - Espaces ouverts à enjeux agricoles et de cadre de vie
 - Espaces naturels
 - Espaces d'intérêt écologique et sites naturels classés
 - Corridors écologiques et inondables
 - Espaces à dominante loisirs
 - Carrières autorisées
 - Forêts sur massif existant
 - Forêts alluviales à préserver
 - Réseau hydrographique
- Limites**
- Limites de principe
 - Limites stratégiques