

IM-mobilités et villes lentes: vers un slow Scot?

Stéphanie Vincent-Geslin
Sociologue, LaSUR, EPFL

16 novembre 2010

- **La mobilité, une valeur sociale forte**
 - Injonction à la mobilité
 - La mobilité, vecteur d'intégration sociale
- **Qu'est-ce que la mobilité?**
 - La mobilité ≠ déplacements
- **Les déplacements urbains, source d'externalités négatives**
 - Consommation d'espace
 - Émission de polluants
 - Émissions de gaz à effet de serre















- **Les gains de vitesse ont modifié le territoire.**
 - La voiture et l'étalement urbain.
 - Le TGV
 - L'avion low-cost
- **Une pratique des territoires modifiée.**
- **Le découplage toujours plus grand entre lieu de vie, lieu de travail, lieu d'activités.**
- **Développement de nouvelles formes de mobilité: grande pendularité, double résidence, excursionnisme, etc.**

Étalement urbain et territoires périurbains



Toujours plus vite, toujours plus loin?

- **Une revalorisation de la ville-centre et de la proximité**
- **Une profonde modification de l'image des modes de déplacements:**
 - Dévalorisation de l'image de la voiture
 - Revalorisation de l'image des transports publics et des modes doux
- **La voiture est-elle plus rapide?**
 - Vitesse moyenne d'une voiture en ville 15 à 20 km/h
 - Vitesse moyenne d'un vélo en ville 17 à 21 km/h

- **La question du temps de déplacement**
 - Le temps de déplacement n'est pas (plus?) un interstice de la vie quotidienne.
 - Le temps de déplacement a une valeur.
 - Il peut être utile.
- **Les altermobilités: prendre plus de temps pour se déplacer mieux.**
 - Des chaînes multimodales complexes
 - Plaisir et convivialité
 - Déploiement d'activités durant le trajet

- **Le choix des modes doux: l'apaisement de la vitesse**
- **Les modes doux peuvent être modernes!**
 - Les VLS, des éléments visibles et attractifs
 - Les TCSP, objets techniques de requalification urbaine
 - Les espaces piétonniers, espaces de détente

Les VLS, des éléments
attractifs





Les TCSP, objets de requalification urbaine











L'appropriation d'espaces piétonniers, des espaces de détente