



Atelier Rocade Sud

Vendredi 2 avril 2010

Atelier Grenelle

**La périurbanisation face à un nouvel objet routier :
la notion de chronoaménagement**

Introduction

Institut d'Urbanisme de Grenoble
Master 1 Science du Territoire
Spécialité Urbanisme et Projet Urbain



- Depuis 2007 avec le Grenelle I, le MEEDeM organise les « Ateliers du Grenelle » dans le cadre duquel s'inscrit cette journée.
- **L'Etablissement public du SCoT grenoblois fait partie des structures choisies par le ministère pour héberger un de ces ateliers.**
- Les établissements associés ont été l'ENTPE, l'ENSAG et l'IUG.
- Chaque établissement travaille selon sa spécialité, en collaboration avec les autres. **Pour l'IUG, notre spécialité « Urbanisme et Projet Urbain » s'est focalisée sur la Rocade Sud et son intégration dans le chronoaménagement.**



- Depuis 2007 avec le Grenelle I, le MEEDeM organise les « Ateliers du Grenelle » dans le cadre duquel s'inscrit cette journée.
- **L'Etablissement public du SCoT grenoblois fait partie des structures choisies par le ministère pour héberger un de ces ateliers.**
- Les établissements associés ont été l'ENTPE, l'ENSAG et l'IUG.
- Chaque établissement travaille selon sa spécialité, en collaboration avec les autres. **Pour l'IUG, notre spécialité « Urbanisme et Projet Urbain » s'est focalisée sur la Rocade Sud et son intégration dans le chronoaménagement.**



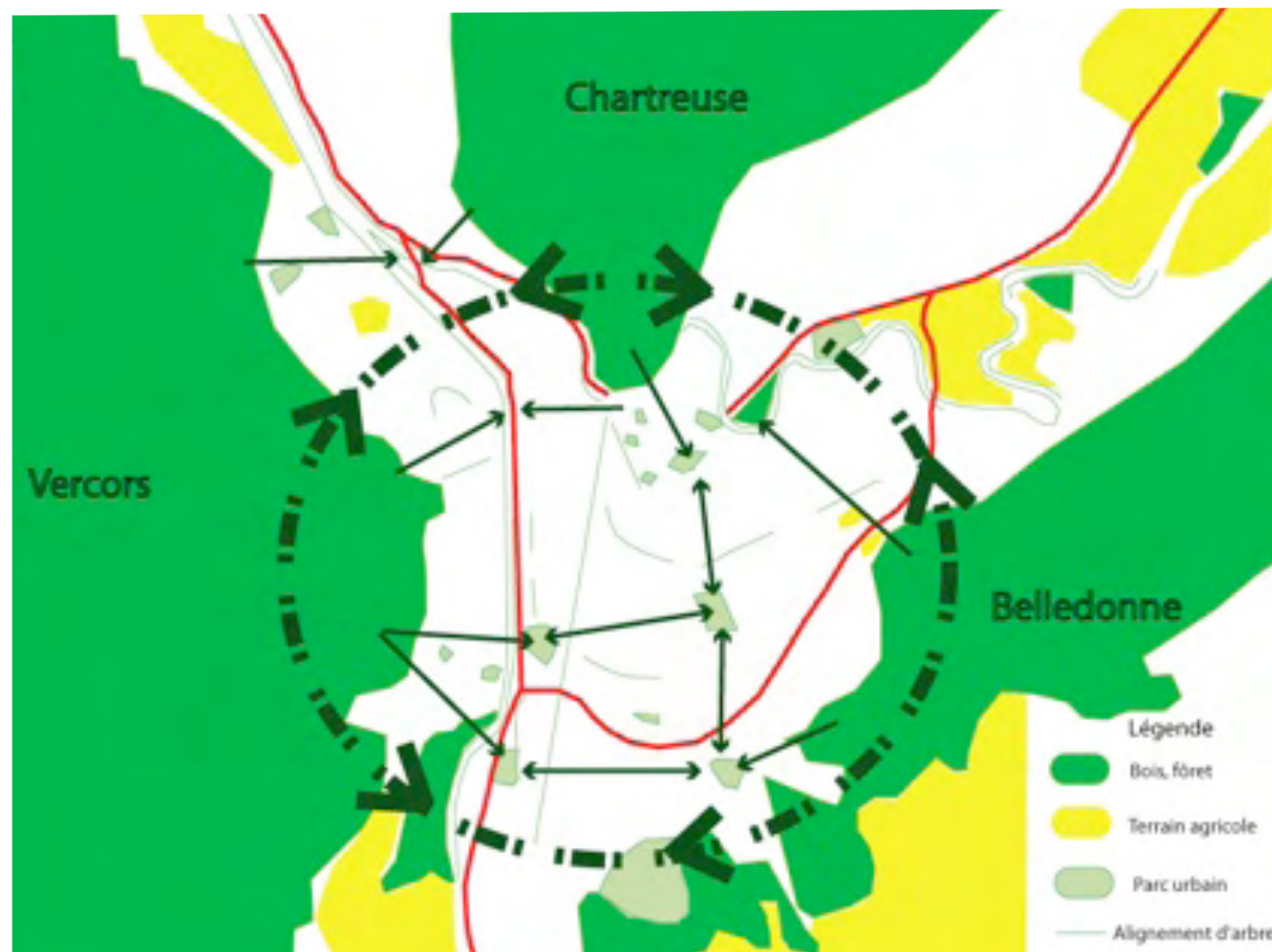
- Depuis 2007 avec le Grenelle I, le MEEDeM organise les « Ateliers du Grenelle » dans le cadre duquel s'inscrit cette journée.
- **L'Etablissement public du SCoT grenoblois fait partie des structures choisies par le ministère pour héberger un de ces ateliers.**
- Les établissements associés ont été l'ENTPE, l'ENSAG et l'IUG.
- Chaque établissement travaille selon sa spécialité, en collaboration avec les autres. **Pour l'IUG, notre spécialité « Urbanisme et Projet Urbain » s'est focalisée sur la Rocade Sud et son intégration dans le chronoaménagement.**



- Depuis 2007 avec le Grenelle I, le MEEDeM organise les « Ateliers du Grenelle » dans le cadre duquel s'inscrit cette journée.
- **L'Etablissement public du SCoT grenoblois fait partie des structures choisies par le ministère pour héberger un de ces ateliers.**
- Les établissements associés ont été l'ENTPE, l'ENSAG et l'IUG.
- Chaque établissement travaille selon sa spécialité, en collaboration avec les autres. **Pour l'IUG, notre spécialité « Urbanisme et Projet Urbain » s'est focalisée sur la Rocade Sud et son intégration dans le chronoaménagement.**



- La Rocade a été construite dans la deuxième moitié des années 80
- Construite **au milieu d'un tissu peu dense préexistant**, avec un réseau viaire coupé par cette nouvelle infrastructure.
- **Densification du tissu urbain** alentour, poussé par la demande de **logements** et la création de **zones commerciales**
- **3 zones** : rocade en tranchée / en remblais / en viaduc
- Réseau autoroutier : **coupure visuelle et physique**

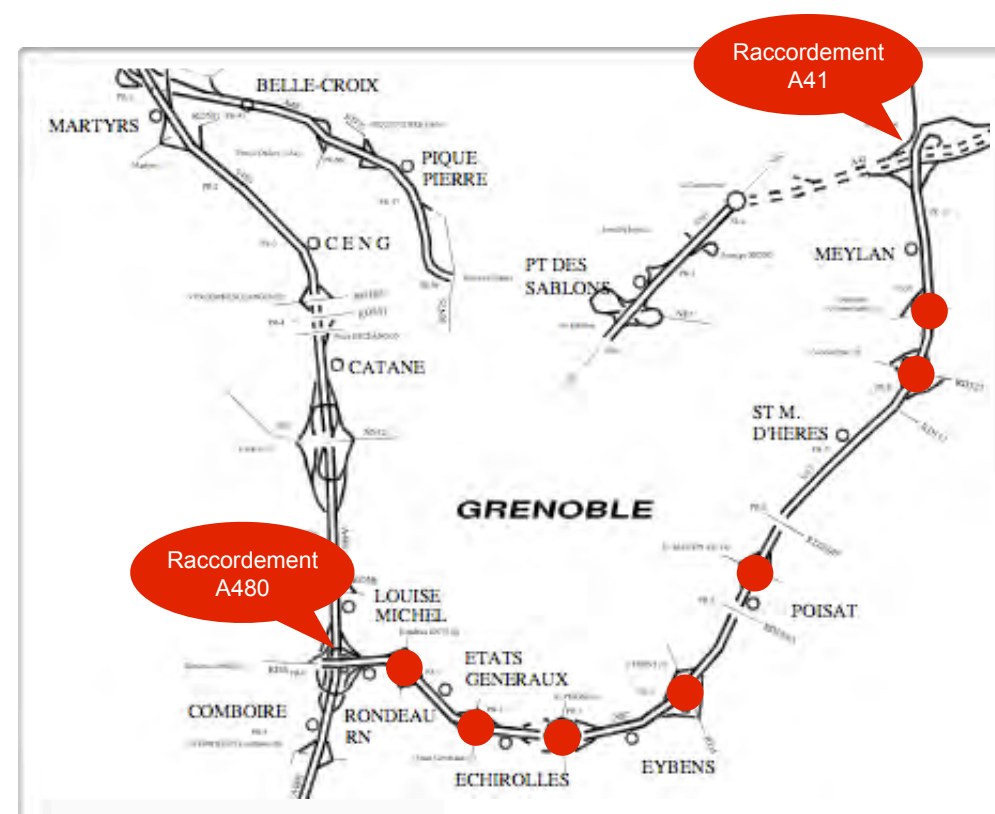


- Ressources agricoles et forestières
- **Connectivité très faible** entre franges vertes et espaces publics urbains

Histoire-Géographie

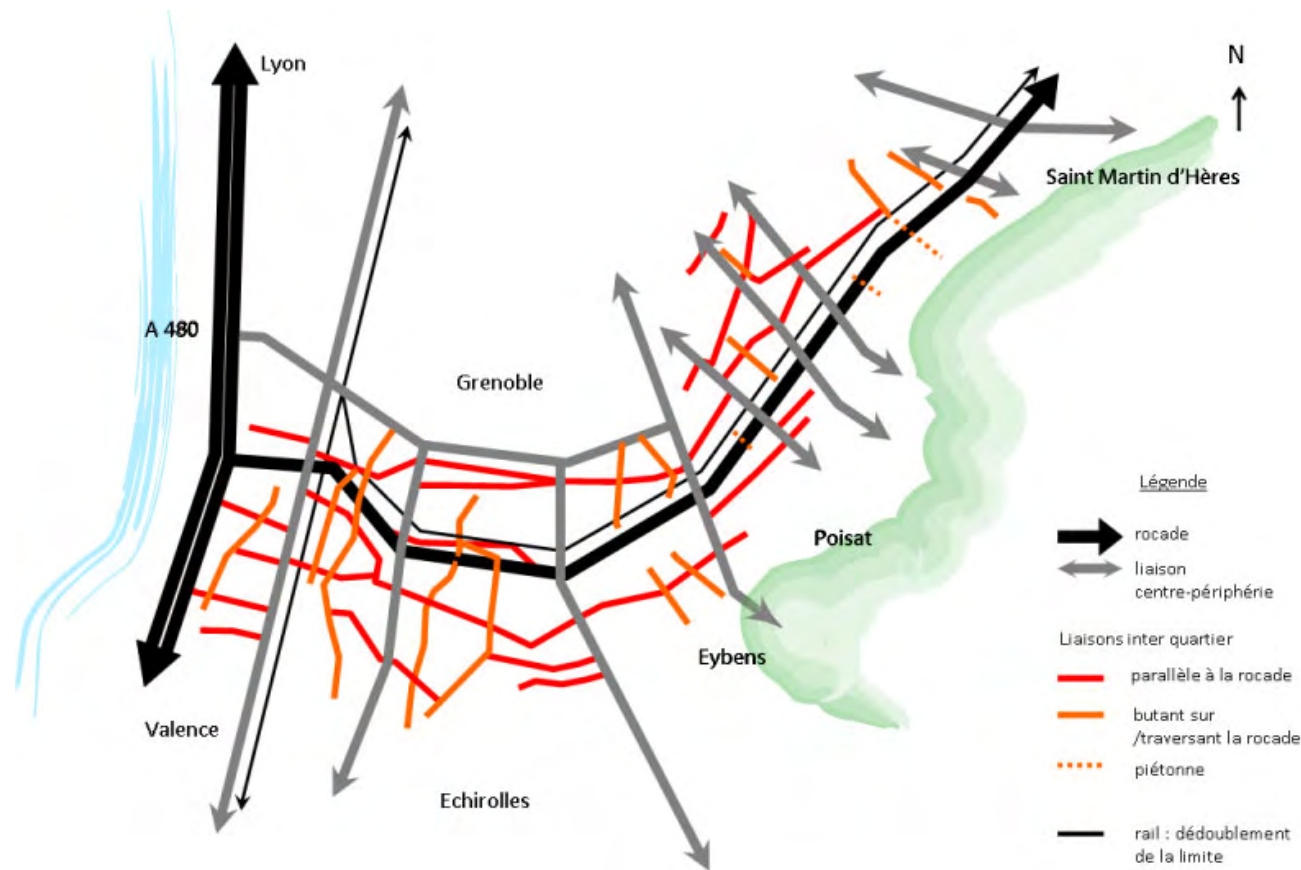
- **VRU** : Chaussées larges séparées par un terre-plein central, échangeurs dénivelés, forte capacité (3793v/h) rarement atteinte, sauf aux heures de pointe avec une **congestion assez limitée**.

Trafic	Est > Sud	Sud > Est	Temps de parcours
Normal	64 km/h	59 km/h	17'
Fluide	97 km/h	93 km/h	11'
Perturbé	24 km/h	25 km/h	43'

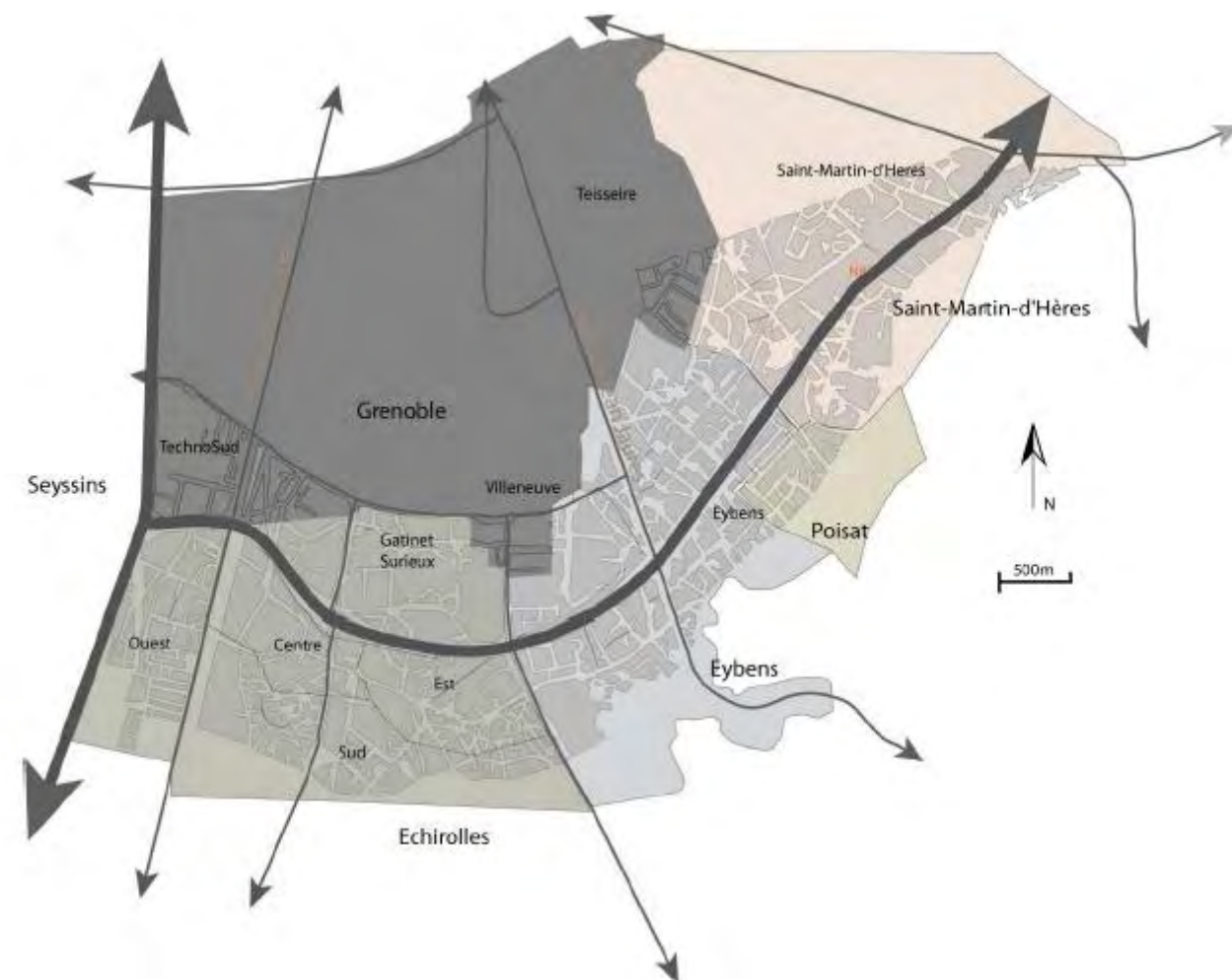


- **10,5 km de long** / 16 franchissements dont 9 échangeurs / +13% de trafic entre 1999 et 2005.
- **Transit et poids lourds très faiblement représentés** sur cet axe (5%)
- Les **voies d'accès sont assez longues**, prévus pour une voie à 110 km/h : 200m de longueur en moyenne. *Un des échangeurs est très complexe : le Rondeau, au contact avec l'A480*
- **Intermodalité** à Gières et Échirolles (tram + tag + parking relais + ter)

- On remarque une forte hiérarchie des voies environnantes.
- **La Rocade coupe trois communes en deux**, isolant des quartiers



- **Tissu dense mais de faible hauteur** : différence marquée avec les hauteurs de Grenoble et **ouverture sur le paysage**



- Fragmentation géographique fonctionnelle
 - *Logement à St Martin-d'Hères et Eybens*
 - *Activités économiques à d'Echirolles*
- **Cette Rocade n'est pas « en ville »**

Riveraineté

- Perception de la Rocade comme une **barrière au milieu de l'agglomération**, étouffante et inesthétique, entourée d'espaces peu traités : parkings / zones commerciales...
- **Infrastructure structurante mais facteur de nuisances**
 - Perçue comme efficace mais encombrée
 - Nuisance relativement acceptée par une grande partie des riverains
- **Impact limité de la pollution sonore en mesures brutes**, mais **pollution de l'air**
- Aucune intégration dans le paysage environnant
- Paysage : montagnes au loin !



«Carte mentale» de la Rocade Sud par un de ses usagers >

Usages et perception



La Ville sensible

Perception sonore, olfactive, visuelle d'un espace
Ambiance générale / Question du « mieux vivre »

Les Rondas et Parkways

Reconnecter la ville aux grands parcs urbains périphériques
Intégration urbaine et respect du contexte historique
Caractère esthétique et paysager



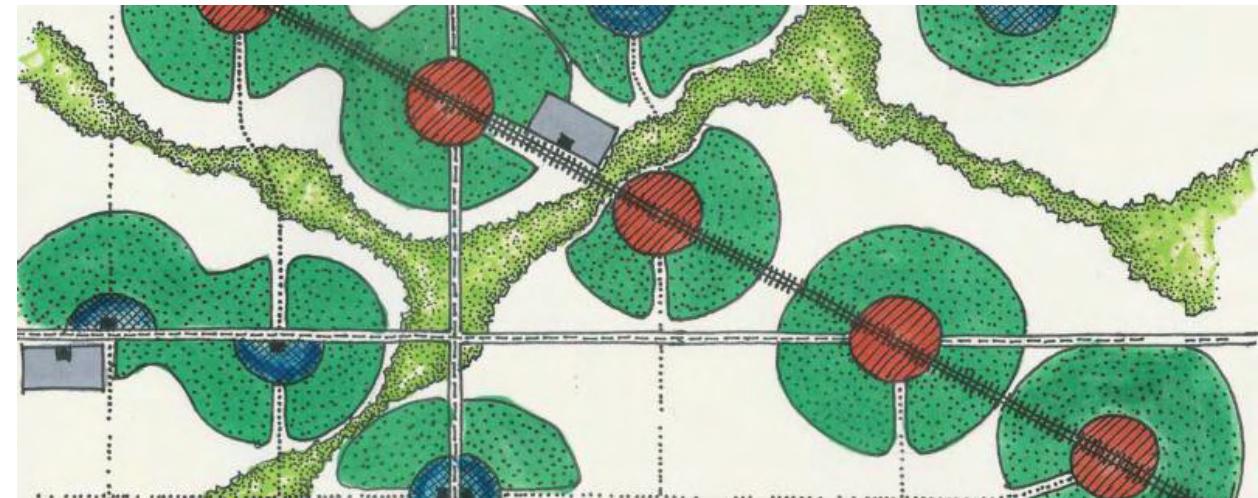
Le Boulevard Urbain

Les voies dessinent les espaces publics
Fabrique du paysage urbain

Le *Transit Oriented Development* (TOD)

Développement de la ville autour d'un arrêt
de transport en commun

Prise en compte de l'échelle du piéton
Alternative à l'étalement urbain américain

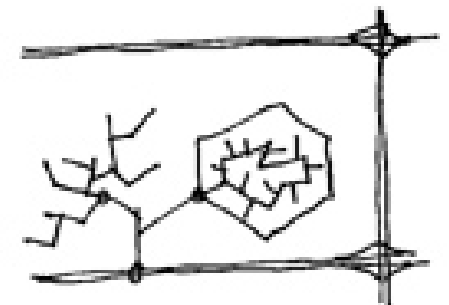
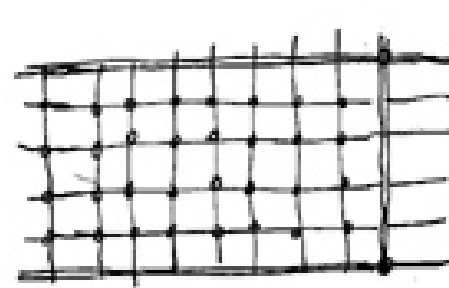


La Ville linéaire

Développement autour d'un axe structurant
Dérivés : Modèles utopiques / Hyperstructures

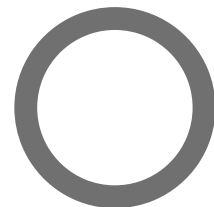
La ville passante

Mieux intégrer la ville dans le grand territoire
Continuité des réseaux
Qualité des espaces publics
Fluidité / Caractère traversant des voies



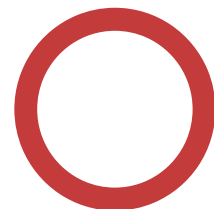
une ville passante ou
des environnements sécurisés ?
D.M. 2002

Regroupement des projets selon trois couleurs



- **Les projets noirs**

La voirie / le minéral
ville dense



- **Les projets rouges**

Polarité / attractivité / points d'urbanisation
ville multipolaire



- **Les projets verts**

Densité végétale qui se réapproprie la voirie
corridors végétaux / ville verte