

**Commentaire du Réseau des Conseils de développement RUG sur le
Bilan d'application du SCot
2^{ème} Séminaire Equilibre des Territoires**

<u>Numéro de la diapositive</u>	<u>Commentaires du Réseau</u>
25	- 2 ^{ème} item : « Quelle pertinence de la notion d'autonomie des secteurs dans les faits de proximité ? » → Autonomie et mise en concurrence des territoires, une bonne stratégie ? → - n'y a-t-il pas une perte de « puissance » ?
26	- Absence d'outils de suivi réguliers (indicateur annuel) (2014) - On se base sur des chiffres 2009-2014 ou 2013-2014, alors que le Scott est en place depuis fin 2012 et que nous sommes en 2018. - L'absence de structure de suivi et d'outils de suivi régulier paralyse l'analyse et les décisions. - On nous parle « d'agglomération », combien de communes sont concernées ? La base n'est pas pertinente car les chiffres couvrent uniquement la période 2009-2014.
40	- Quelles sont les fonctions métropolitaines ? Attention : absence d'informations fiables - Nécessite le rééquilibrage des fonctions métropolitaines sur chaque territoire - Est-ce que le Grésivaudan justifie d'être territoire métropolitain ? Certain territoire n'ont pas de fonction liés à la population. Il y a selon nous une nécessité de rééquilibrage.
41	- Est-ce que les fortes spécificités de l'année 2014 ont été confortées ? Comment cela a-t-il évolué ? Comment est-ce possible pour les élus de prendre des décisions dans ce contexte ? - Actualisation des données nécessaires pour l'agence AURG. Problème de pertinence des données.
42	- Nous voudrions avoir les chiffres de l'emploi présentiel sur la période 2015-2018. Le SCoT devrait faire respecter le fait que le commerce soit encouragé dans les centralités et non dans les périphéries. Cela n'a visiblement pas été respecté.
43	- L'évolution des emplois présentsiels correspond aux ambitions du SCoT avant 2014. Qu'en est-il sur la période 2014-2018 ?
44	- On constate que c'est déséquilibré mais ensuite ?
47	- Enfin des données récentes !
49	- A quelle condition le développement du présentiel est-il viable ?
50	- Les politiques d'accompagnement du SCoT qui auraient permises d'atteindre les objectifs n'ont jamais été mises en œuvre. (Economie, attractivité...) - Nécessité d'une autorité centrale qui pilote le SCoT et d'autorités par secteur. → Eloignement des habitants : augmentation des transports et de la pollution.

**Commentaire du Réseau des Conseils de développement RUG sur le
Bilan d'application du SCot
2^{ème} Séminaire Equilibre des Territoires**

	<p>→ Perte des services</p> <ul style="list-style-type: none"> - Besoin de solidariser les secteurs. - Poser les questions du développement autrement /Changer de paradigme (transition écologique...) dans les politiques d'accompagnement du SCOT.
52	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de représentation des élus à la DAC. - Des représentants de la société civile organisée pourraient-ils siéger à la DAC ?
58	<p>(+126 000m² de GMS en 10 ans)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dans 10 ou 20 ans ces surfaces seront peut-être à reconstruire (avec autre chose dedans). <p>Les GMS contribuent à création d'espace vide...</p>
59	<ul style="list-style-type: none"> - « Philosophie commerciale » dépassée par rapport à l'évolution de la société.
60	<ul style="list-style-type: none"> - Quel est le solde ?
61	<ul style="list-style-type: none"> - Où sont les chiffres du reste de l'agglomération ?
62	<ul style="list-style-type: none"> - Diapositive illisible et impossible à interpréter
65 et 66	<ul style="list-style-type: none"> - Le Scot est-il toujours pertinent ? - 25% de projets acceptés en dépit de l'avis défavorable du Scot c'est trop. La procédure est-elle à revoir ou le SCOT est-il dépassé ?
68	<ul style="list-style-type: none"> - Quelle stratégie sur la dernière remarque ? - La grande oubliée dans ce bilan semble être l'agriculture et l'ensemble des (plus ou moins) nouveaux types de commerces associés.
71	<ul style="list-style-type: none"> - Aucun indicateur identifié pour mesurer l'objectif de densité minimale autour des gares et arrêts TC → est-ce qu'il y a un indicateur ? Comment le mesurer ?
73	<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas mettre des moyennes sans les écarts-types.
74	<ul style="list-style-type: none"> - Pratique à surveiller dans les Scot : la motorisation des ménages.
75	<ul style="list-style-type: none"> - Expression « navette » difficilement compréhensible. Nous conseillons l'utilisation de l'expression « déplacements pendulaires ». Indicateur montre que cela ne va pas dans le sens des souhaits du Scot (souhait de freiner et ici au contraire on constate une progression).
76	<ul style="list-style-type: none"> - Finir la phrase « mais volume VP en légère.... ? »
81	<ul style="list-style-type: none"> - Technologie « course en avant » peu appropriée → sous-entend qu'un jour , pourrait avoir cours une interdiction de déconnexion lieu d'habitat et de travail. - Résultat d'une localisation des emplois et des services au sein de la ville centre et de l'habitat dans les régions périphériques. → Avoir une politique d'inversion des flux.

Commentaire du Réseau des Conseils de développement RUG sur le
Bilan d'application du SCot
2^{ème} Séminaire Equilibre des Territoires

82	- Les conseils de développement saluent la démarche du Grésivaudan et souhaitent l'arrivée dans une collaboration plus large des acteurs des déplacements des territoires voisins.
83	- Augmentation de l'offre ferroviaire : <ul style="list-style-type: none">- Par une amélioration de la signalisation entre Voiron et Grenoble- Bien relancer l'étoile ferroviaire- Les CD soutiennent le maintien de la ligne de Gap au Sud de Vif Avoir une réflexion sur l'efficacité de l'offre (question posée pour la VSP) → avoir une analyse investissement/coût.
86	- Tram E jusqu'à Pont de Claix : une nécessité.
92	Ne pas réduire le nombre de place de stationnement exigibles en dehors de la ville de Grenoble et des quelques communes mitoyennes bien desservies.