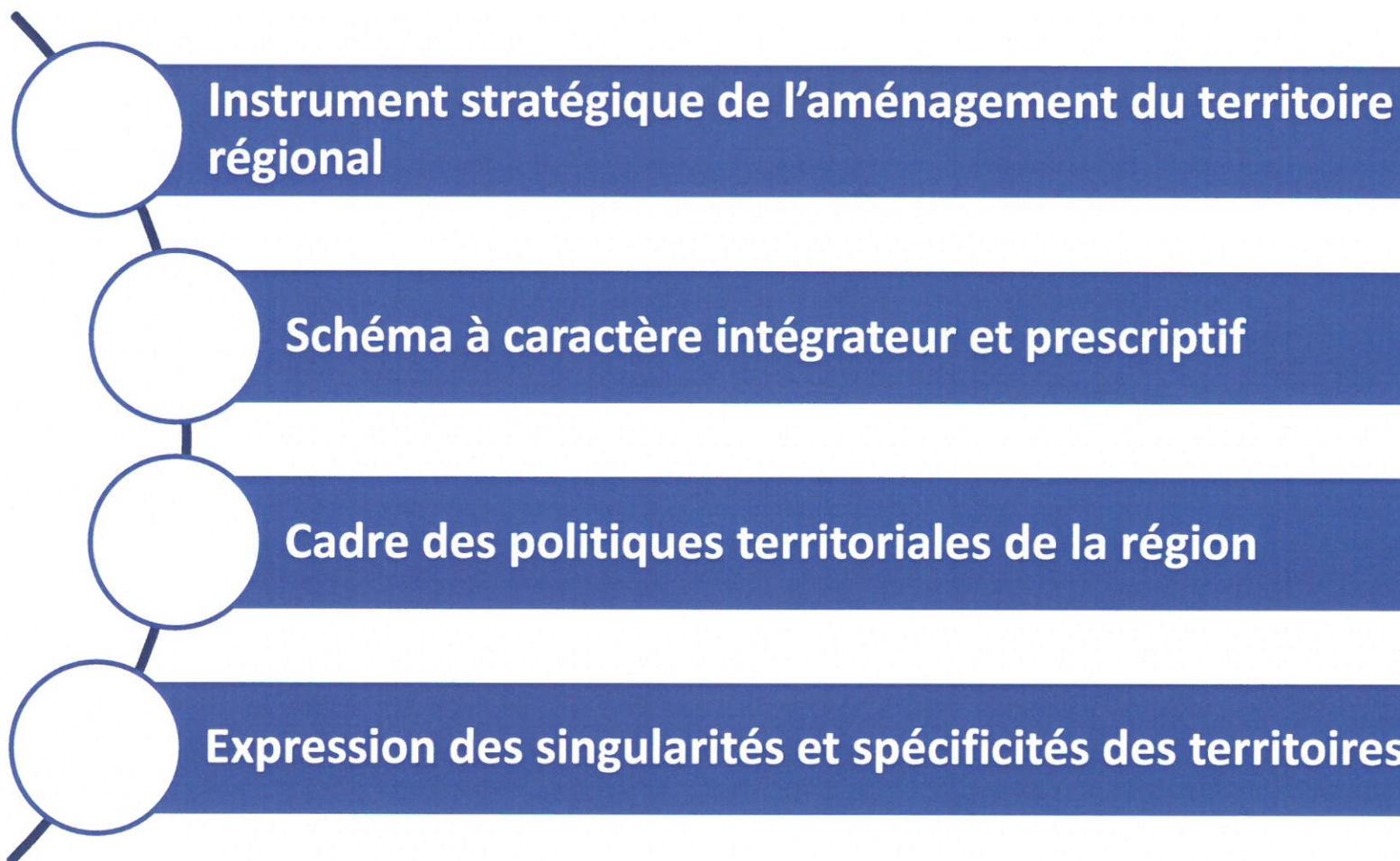


Définition du SRADDET



Objectifs de moyen et long terme sur le territoire régional

Ce schéma fixe les objectifs de moyen et long terme sur le territoire de la région sur 11 thématiques obligatoires. Le SRADDET devra planifier transversalement :

Aménagement du territoire

- Les grandes orientations en matière d'équilibre et d'égalité des territoires,
- L'implantation des infrastructures d'intérêt régional,
- Le désenclavement des territoires ruraux,
- L'habitat,
- La gestion économe de l'espace,

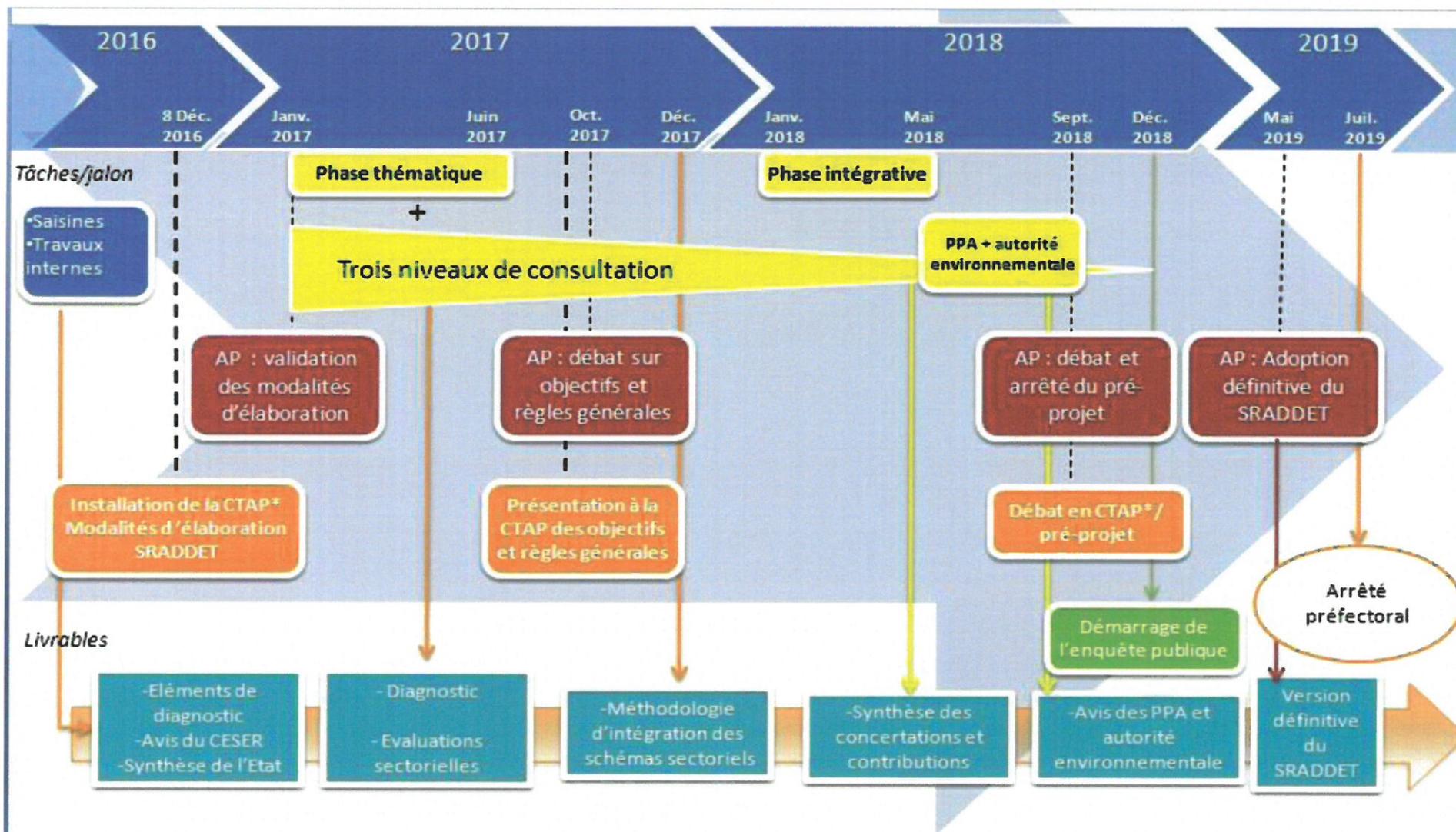
Transports

- L'intermodalité et le développement des transports,

Environnement

- La maîtrise et la valorisation de l'énergie,
- La lutte contre le changement climatique,
- La lutte contre la pollution de l'air,
- La protection et la restauration de la biodiversité,
- La prévention et la gestion des déchets.

Rappel du calendrier – planning prévisionnel



Principales étapes calendaires

2017 : Concertation

- Concertation à l'échelle départementale ;
- Concertations thématiques, localisées
- Appels à contributions.

Fin 2017 :

Débat

Débat à l'assemblée plénière, sur les objectifs du SRADDET et les règles générales

2018 :

Vers le document final

- Rédaction d'un pré projet ;
- Fin des consultations et concertations ;
- Lancement de l'enquête publique ;
- Consultation des PPA ;
- Débat en CTAP et en AP sur le pré projet.

Printemps 2019 :

Adoption du projet de SRADDET et approbation par le Préfet

Isère (38), Grenoble, 13 juin 2017



Aménagement du territoire	Mobilité et infrastructures de transport	Environnement et énergie
<p>Vers un développement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Multipolaire (pas uniquement polarisé sur Lyon) - Tenant compte <ul style="list-style-type: none"> - Des spécificités du territoire - De l'outil numérique pour l'économie et la logistique en particulier. - Qui articule les différents échelons territoriaux, - Calé sur les bassins de vie (≠échelons administratifs) - De la mobilité 	<p>Des préoccupations fortes à articuler :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accessibilité pour tous (équité) - Pouvoir accéder : <ul style="list-style-type: none"> - Aux différents territoires - Aux différentes échelles (accès Paris – « dernier kilomètre ») - Avec des objectifs environnementaux, sociaux, économiques, d'aménagement du territoire 	<p>Dynamique territoriale iséroise y compris citoyenne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Performance énergétique <ul style="list-style-type: none"> - Rénovation et construction durable - Production EnR / fort potentiel forêt bois - Territoire innovant <ul style="list-style-type: none"> - Réseau d'établissements - Veille technologique pour s'appuyer sur les richesses locales - Rôle des pôles de compétitivité / universités et pôles de recherche
<p>Vers une mobilité qui favorise :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interaction entre et dans les territoires - Le lien entre déplacement et urbanisme - Le désenclavement (ferroviaire, routier...) avec une attention aux TC et aux trajets domicile/travail 	<p>Un éventail de situations spécifiques à l'Isère à prendre en compte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montagne - Grands bassins de vie - Petites villes - Zones d'activités - Grands équipements 	<p>Biodiversité : 1 département, 2 enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maitrise foncière en nord Isère/préservation du potentiel du patrimoine naturel sur le sud-Isère - Nécessité de conserver la dynamique du SRCE pour concilier biodiversité et activités humaines
<p>Vers des centres villes/bourg-centres :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redynamisés - Réinvestis - Avec une qualité de vie = aux métropoles <p>Cela touche l'habitat, les équipements commerciaux, les services au public, l'emploi.</p> <p>Vers une gestion économe et optimisée du foncier:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préservation de l'espace agricole à proximité des villes - Réalisation de projets et d'infrastructures - Réhabilitation des friches 	<p>Une vision multimodale innovante à développer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour se mettre au niveau des autres grandes régions européennes - En tirant le meilleur parti des infrastructures - En améliorant l'offre ferroviaire (grande vitesse ; TER) - En agissant en matière de FRET - Dans le cadre d'une gouvernance adaptée des acteurs de la mobilité 	<p>Qualité de l'air :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traiter le dernier kilomètre en centre-ville - Prise de conscience et sensibilisation à l'aménagement en zone urbaine (poumons verts, revêtements)

Aménagement du territoire	Mobilité et infrastructures de transport	Environnement et énergie
<p>Économie d'espace ; gestion des ressources ; identité locale</p> <ul style="list-style-type: none"> - En zone urbaine et en zone rurale, y compris pour les stations de montagne - Requalification, renouvellement urbain <p>Habitat (y compris aspect énergétique), commercial, respect du patrimoine</p> <ul style="list-style-type: none"> - En conformité avec les usages 	<p>Structurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'accessibilité par des moyens adaptés à chaque échelle (accès international...) et entre pôles isérois - Mieux organiser les correspondances (usagers) - Développer les plateformes multimodales de FRET (sans attendre le Lyon-Turin) - Élaborer un plan stratégique sur la voiture : transition énergétique et usages 	<p>La biodiversité comme composante de toutes les politiques publiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mettre en synergie et concilier biodiversité et activités humaines dans une logique gagnant/gagnant - Contrôle/régulation de certaines espèces - Apport d'innovation/expérimentation
<p>Grandes infrastructures de transport :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Connexion ferroviaire notamment : <ul style="list-style-type: none"> - Grenoble/Gap, - Grenoble/Lyon, - Vienne/Grenoble, - Lyon Saint Ex/Genève 	<p>Programmer et réaliser les projets :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Shunts Grenoble/Moirans (FER) - Amélioration Saint-André-Le-Gaz / Chambéry - CFAL Sud - Renforcement capacité Grenoble-Brignoud (FER) - Maintien ligne Grenoble-Gap-Aix-en-Provence (FER) - En prenant en compte les rabattements routiers - Mettre à niveau les accès routiers aux massifs 	<p>Isère : des expériences à reproduire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sourcing innovation dans les appels d'offres - Pollution Air - Plan lutte contre ambroisie - Poursuite du mix énergétique avec développement des EnR
<p>Gouvernance :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mobilité : entre AOT et à différentes échelles - Articulation SCOT/PLUi - PNR assure le lien entre ville et montagne <p>Des conseils, des concepts ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un développement multisectoriel - Coopération et complémentarité (rural/urbain) - Un modèle intégrateur et équilibré - Un développement local et ouverture sur l'extérieur 	<p>Encourager l'innovation, être dans une logique de service :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faciliter le télétravail, l'aménagement des temps de travail - Accompagner les changements de comportement des usagers et acteurs économiques - Améliorer la cohérence et la lisibilité des tarifications 	<p>Favoriser les transports zéro émission :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meilleure desserte TER du département - Modes doux à développer - Réduction des émissions de GES

Aménagement du territoire	Mobilité et infrastructures de transport	Environnement et énergie
<p>Un continuum dans l'action régionale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appui à l'ingénierie sur les territoires ruraux - Soutien aux outils existants (EPFL, agences) - Financement en fonction des priorités du SRADDET - Cohérence entre SRADDET et politiques régionales - Des outils juridiques et financiers pour la mise en œuvre du SRADDET 	<p>Le SRADDET doit se traduire par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une implication politique et financière dans la réalisation des projets - Un plan de modernisation du ferroviaire (améliorer Lyon-Grenoble) - Une mise à niveau des infrastructures ferroviaires et routières d'intérêt régional 	<p>La Région, chef de file biodiversité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clarifier l'ambition dans le SRADDET - Affirmer une position de la Région sur les grandes infrastructures
<p>Le SRADDET doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travailler à différentes échelles - Intégrer les défis écologiques et sociétaux - Identifier les zones à enjeux et des grands projets - S'appuyer sur les initiatives, les projets, les ambitions locales - Assurer coordination et cohérence entre territoires (SCOT) 	<p>La Région doit être le chef de file de la coordination des offres de transport :</p> <ul style="list-style-type: none"> - À des échelles pertinentes - Avec une concertation active avec les territoires - En développant notamment la billettique – support unique 	<p>La Région, chef de file énergie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retour d'expérience / prime à l'innovation - Soutien financier : effet levier - Aide au montage de projet
<p>De la méthode, de la communication et de la concertation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un espace de dialogue - Prise en compte des besoins et attentes des usagers - S'appuyer sur les EPCI - Complémentarité des apports élus/techniciens - Entre territoires - De l'échelle locale vers l'échelon national, voire européen - Implication de la société civile 	<p>La Région doit accompagner l'innovation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technique, numérique, sociale - En lien avec les collectivités territoriales 	<p>Simplifier l'accès :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aux dispositifs - Aux interlocuteurs <p>et développer une plateforme d'échanges d'expériences</p>

Enjeux	Priorités	Attentes
<p>Vers un développement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Multipolaire (pas uniquement polarisé sur Lyon) - Tenant compte <ul style="list-style-type: none"> - Des spécificités du territoire - De l'outil numérique pour l'économie et la logistique en particulier. - Qui articule les différents échelons territoriaux, - Calé sur les bassins de vie (≠échelons administratifs) - De la mobilité 	<p>Économie d'espace ; gestion des ressources ; identité locale</p> <ul style="list-style-type: none"> - En zone urbaine et en zone rurale, y compris pour les stations de montagne - Requalification, renouvellement urbain <p>Habitat (y compris aspect énergétique), commercial, respect du patrimoine</p> <ul style="list-style-type: none"> - En conformité avec les usages 	<p>Un continuum dans l'action régionale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appui à l'ingénierie sur les territoires ruraux - Soutien aux outils existants (EPFL, agences) - Financement en fonction des priorités du SRADDET - Cohérence entre SRADDET et politiques régionales - Des outils juridiques et financiers pour la mise en œuvre du SRADDET
<p>Vers une mobilité qui favorise :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interaction entre et dans les territoires - Le lien entre déplacement et urbanisme - Le désenclavement (ferroviaire, routier...) <p>avec une attention aux TC et aux trajets domicile/travail</p>	<p>Grandes infrastructures de transport :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Connexion ferroviaire notamment : <ul style="list-style-type: none"> - Grenoble/Gap, - Grenoble/Lyon, - Vienne/Grenoble, - Lyon Saint Ex/Genève 	<p>Le SRADDET doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travailler à différentes échelles - Intégrer les défis écologiques et sociétaux - Identifier les zones à enjeux et des grands projets - S'appuyer sur les initiatives, les projets, les ambitions locales - Assurer coordination et cohérence entre territoires (SCOT)
<p>Vers des centres villes/bourg-centres :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redynamisés - Réinvestis - Avec une qualité de vie = aux métropoles <p>Cela touche l'habitat, les équipements commerciaux, les services au public, l'emploi.</p> <p>Vers une gestion économe et optimisée du foncier:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préservation de l'espace agricole à proximité des villes - Réalisation de projets et d'infrastructures - Réhabilitation des friches 	<p>Gouvernance :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mobilité : entre AOT et à différentes échelles - Articulation SCOT/PLUi - PNR assure le lien entre ville et montagne <p>Des conseils, des concepts ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un développement multisectoriel - Coopération et complémentarité (rural/urbain) - Un modèle intégrateur et équilibré - Un développement local et ouverture sur l'extérieur 	<p>De la méthode, de la communication et de la concertation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un espace de dialogue - Le qui fait quoi - Prise en compte des besoins et attentes des usagers - S'appuyer sur les EPCI - Complémentarité des apports élus/techniciens - Entre territoires - De l'échelle locale vers l'échelon national, voire européen - Implication de la société civile

Enjeux	Priorités	Attentes
<p>Des préoccupations fortes à articuler :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accessibilité pour tous (équité) - Pouvoir accéder : <ul style="list-style-type: none"> - Aux différents territoires - Aux différentes échelles (accès Paris – « dernier kilomètre ») - Avec des objectifs environnementaux, sociaux, économiques, d'aménagement du territoire 	<p>Structurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'accessibilité par des moyens adaptés à chaque échelle (accès international...) et entre pôles isérois - Mieux organiser les correspondances (usagers) - Développer les plateformes multimodales de FRET (sans attendre le Lyon-Turin) - Élaborer un plan stratégique sur la voiture : transition énergétique et usages 	<p>Le SRADDET doit se traduire par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une implication politique et financière dans la réalisation des projets - Un plan de modernisation du ferroviaire (améliorer Lyon-Grenoble) - Une mise à niveau des infrastructures ferroviaires et routières d'intérêt régional
<p>Un éventail de situations spécifiques à l'Isère à prendre en compte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montagne - Grands bassins de vie - Petites villes - Zones d'activités - Grands équipements 	<p>Programmer et réaliser les projets :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Shunts Grenoble/Moirans (FER) - Amélioration Saint-André-Le-Gaz / Chambéry - CFAL Sud - Renforcement capacité Grenoble-Brignoud (FER) - Maintien ligne Grenoble-Gap-Aix-en-Provence (FER) - En prenant en compte les rabattements routiers - Mettre à niveau les accès routiers aux massifs 	<p>La Région doit être le chef de file de la coordination des offres de transport :</p> <ul style="list-style-type: none"> - À des échelles pertinentes - Avec une concertation active avec les territoires - En développant notamment la billettique – support unique
<p>Une vision multimodale innovante à développer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour se mettre au niveau des autres grandes régions européennes - En tirant le meilleur parti des infrastructures - En améliorant l'offre ferroviaire (grande vitesse ; TER) - En agissant en matière de FRET - Dans le cadre d'une gouvernance adaptée des acteurs de la mobilité 	<p>Encourager l'innovation, être dans une logique de service :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faciliter le télétravail, l'aménagement des temps de travail - Accompagner les changements de comportement des usagers et acteurs économiques - Améliorer la cohérence et la lisibilité des tarifications 	<p>La Région doit accompagner l'innovation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technique, numérique, sociale - En lien avec les collectivités territoriales

Enjeux	Priorités	Attentes
<p>Dynamique territoriale iséroise y compris citoyenne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Performance énergétique <ul style="list-style-type: none"> - Rénovation et construction durable - Production EnR / fort potentiel forêt bois - Territoire innovant <ul style="list-style-type: none"> - Réseau d'établissements - Veille technologique pour s'appuyer sur les richesses locales - Rôle des pôles de compétitivité / universités et pôles de recherche 	<p>La biodiversité comme composante de toutes les politiques publiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mettre en synergie et concilier biodiversité et activités humaines dans une logique gagnant/gagnant - Contrôle/régulation de certaines espèces - Apport d'innovation/expérimentation 	<p>La Région, chef de file biodiversité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clarifier l'ambition dans le SRADDET - Affirmer une position de la Région sur les grandes infrastructures
<p>Biodiversité : 1 département, 2 enjeux</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maitrise foncière en nord Isère/préservation du potentiel du patrimoine naturel sur le sud-Isère - Nécessité de conserver la dynamique du SRCE pour concilier biodiversité et activités humaines 	<p>Isère : des expériences à reproduire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sourcing innovation dans les appels d'offres - Pollution Air - Plan lutte contre ambroisie - Poursuite du mix énergétique avec développement des EnR 	<p>La Région, chef de file énergie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retour d'expérience / prime à l'innovation - Soutien financier : effet levier - Aide au montage de projet
<p>Qualité de l'air :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traiter le dernier kilomètre en centre-ville - Prise de conscience et sensibilisation à l'aménagement en zone urbaine (poumons verts, revêtements) 	<p>Favoriser les transports zéro émission :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meilleure desserte TER du département - Modes doux à développer - Réduction des émissions de GES 	<p>Simplifier l'accès :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aux dispositifs - Aux interlocuteurs <p>et développer une plateforme d'échanges d'expériences</p>