

# PROJET NFL-LT : COMPTE-RENDU DU DÉBAT PUBLIC

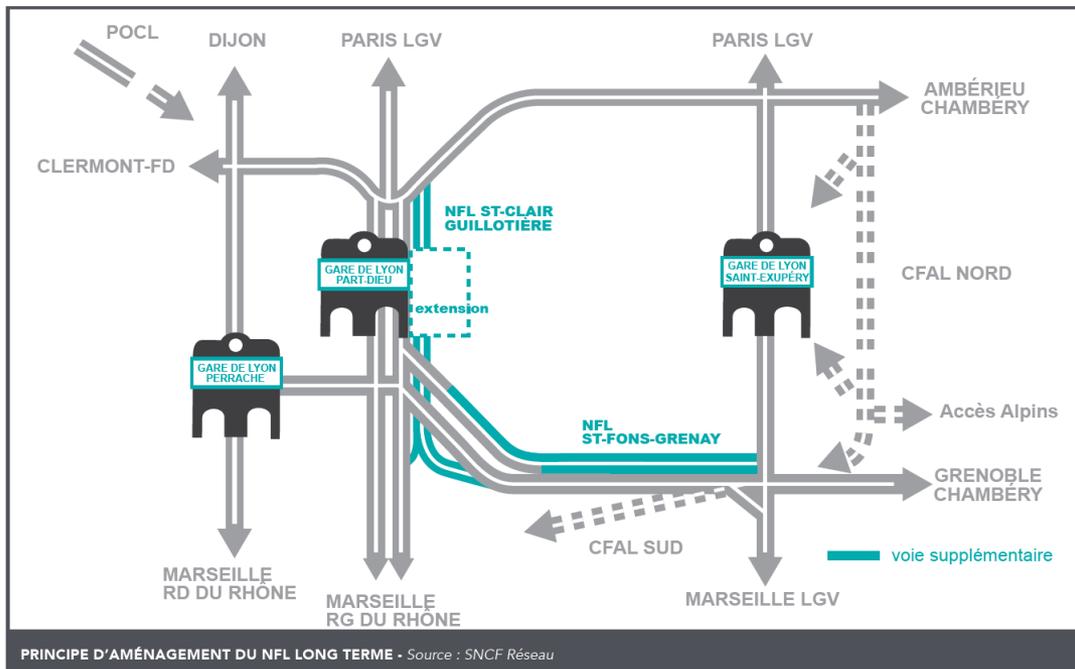
Comité syndical du 14/11/2019



---

**1**  
**LE PROJET NFL ET SON DÉBAT  
PUBLIC : RAPPELS**

# 1 LE PROJET « NFL-LT » (NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS LONG TERME)



## Un nœud lyonnais saturé

- > 12 lignes ferroviaires convergent vers Lyon
- > Part-Dieu : hub ferroviaire majeur TGV et TER.
- > Des perspectives de développement du trafic vers le centre de Lyon : RER, TER, TGV, fret

## Créer 2 voies supplémentaires au cœur du nœud lyonnais

- > Un projet indispensable en complément du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) pour atteindre les objectifs de desserte long terme.

## Un projet de long terme

- > Entre 2,8 milliards d'€ (option surface) et 4,3 milliards d'€ (option souterrain)
- > Mise en service 2035-2040 au mieux

## 2 LE DÉBAT PUBLIC SUR LE PROJET NFL-LT

- > **Débat public du 11 avril au 11 juillet 2019**
- > **Une contribution des collectivités de région grenobloise au débat public**

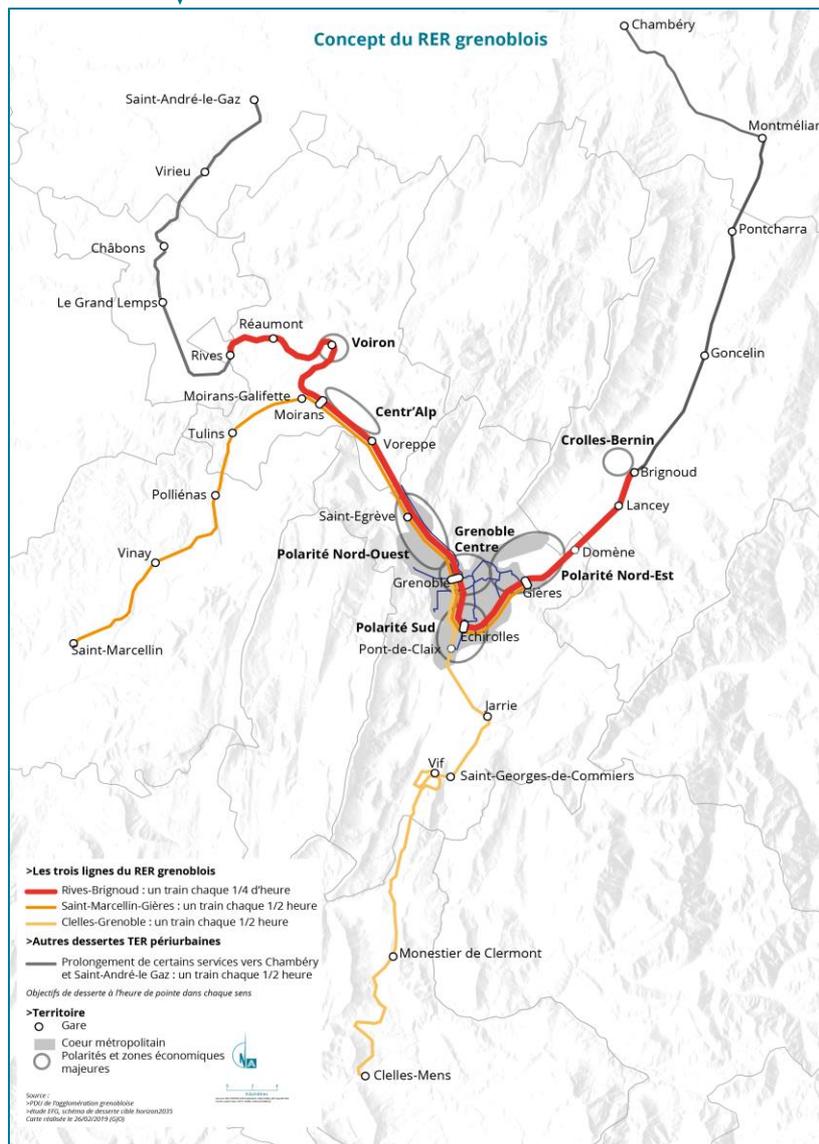


**DÉBAT PUBLIC – NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS**

**POUR UN MEILLEUR SERVICE FERROVIAIRE**

**DANS LA RÉGION GRENOBLOISE**

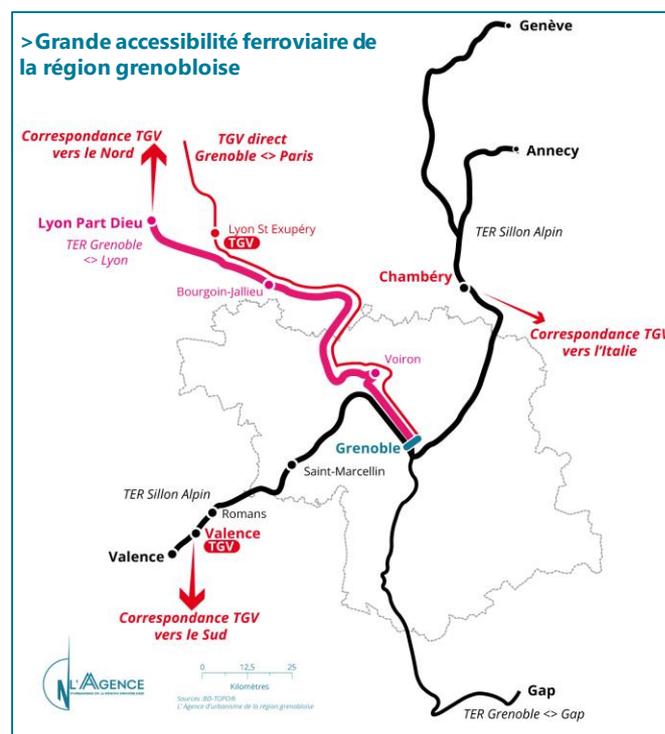
# UNE CONTRIBUTION AU DÉBAT PUBLIC POUR RÉAFFIRMER LES OBJECTIFS FERROVIAIRES DE LA RÉGION GRENOBLOISE ...



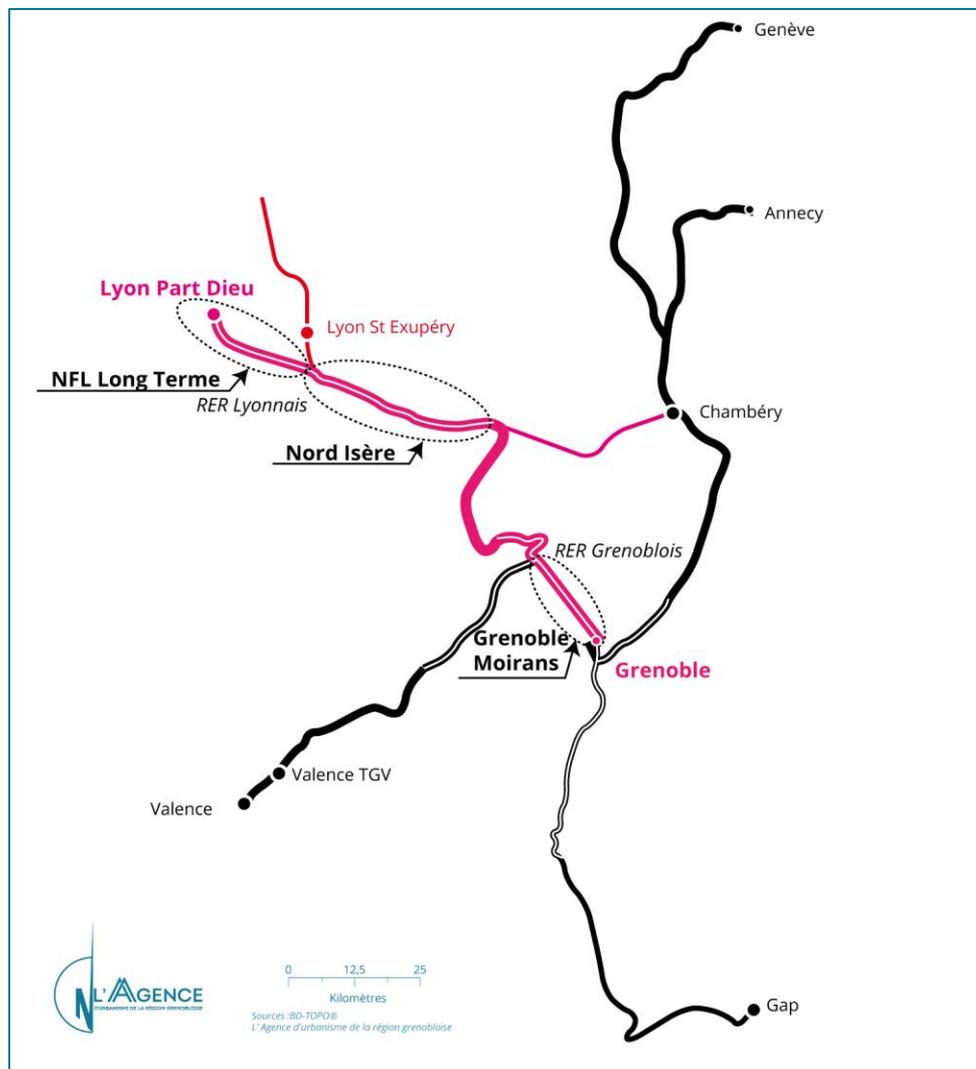
>Améliorer la robustesse et la régularité des dessertes ferroviaires, en particulier pour la ligne Grenoble-Lyon

> Renforcer la desserte périurbaine, avec la mise en place d'un RER ferroviaire à l'échelle de la grande région grenobloise

>Diminuer les temps de parcours entre Grenoble et Lyon et entre Grenoble et Paris



# 3 ... ET SOULIGNER LA NÉCESSITÉ D'UN PLAN GLOBAL D'INVESTISSEMENT SUR L'AXE LYON <> GRENOBLE



- > Des nœuds ferroviaires interdépendants
- > Des investissements prévus dans le cadre du projet NFL Long terme
- > Des investissements nécessaires sur l'étoile ferroviaire grenobloise et dans le Nord Isère pour atteindre les objectifs de desserte souhaités

---

**2**  
**LE COMPTE RENDU DU DÉBAT :  
QUELS ENSEIGNEMENTS ?**

NB : CETTE NOTE DE LECTURE PRODUITE PAR L'AGENCE D'URBANISME  
N'ENGAGE PAS SES MEMBRES



**Un compte-rendu et des recommandations de la commission du débat public pour éclairer le choix du maître d'ouvrages sur la suite à donner au projet en s'appuyant sur les arguments exprimés au cours du débat**

- > La commission du débat public ne doit pas prendre parti pour ou contre le projet ou ses différentes options

## Les étapes à venir

- > Débat public du 11 avril au 11 juillet 2019
- > Compte rendu du débat public publié le 11 septembre 2019
- > **Décision du maître d'ouvrages (SNCF Réseaux) sur la suite des études attendue d'ici la fin de l'année**

<https://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr/images/bilan-cr/COMPTE-RENDU-NFL-HD-PAP.pdf>

# 1 UN PROJET DONT L'OPPORTUNITÉ FAIT CONSENSUS

## > Des objectifs de desserte confortés par le débat public

- RER à la lyonnaise
- Desserte TGV-TER de Lyon Centre
- Relations entre Lyon Centre et les grands pôles urbains de la Région
- Dessertes internes de ces grands pôles urbains
- Fret ferroviaire
- Desserte de Saint Exupéry



Le compte-rendu du débat public reprend les grands points de la contribution de la région grenobloise

## > « Lyon Part Dieu, centre économique et hub TGV et TER inégalé en France »

- Un nécessaire renforcement de ce hub
- En complément,
  - Renforcer d'autres points d'accès ferroviaires au cœur de la métropole lyonnaise
  - Envisager une desserte TER de Saint-Exupéry : accès aéroport et desserte d'un territoire en développement

> Les « études complémentaires » réalisées par SNCF Réseau confirment qu'il faut réaliser à la fois le NFL et le contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) pour atteindre les objectifs de desserte souhaités.

> Le projet de NFL-LT n'a pas suscité d'oppositions majeures même si le débat public n'a pas permis de faire ressortir un consensus pour l'une ou l'autre des options d'aménagement proposées (souterrain ou aérien).

Cependant, la question du fret est plus polémique pour certaines associations d'habitants.

## 2 DES FORTES ATTENTES D'AMÉLIORATION À COURT TERME

---

### > Des doutes sur la capacité de l'Etat et de la SNCF à mettre en œuvre le projet NFL Long terme

- Coût très élevé
- Travaux complexes
- Des précédents malheureux dans la région lyonnaise : plusieurs projets ayant « passés le cap du débat public » voire de la « déclaration d'utilité publique » ont ensuite mis en stand-by (dont le contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise)

### > On ne peut pas attendre 2040, il est urgent d'agir à court terme ...

- Pour améliorer l'offre ferroviaire (y compris en lien avec les autres métropoles de la région)
- Pour mettre en place le RER à la lyonnaise
- Pour améliorer l'articulation entre le ferroviaire et les autres modes de transport : intermodalité, pôles d'échanges, tarification intégrée, ...

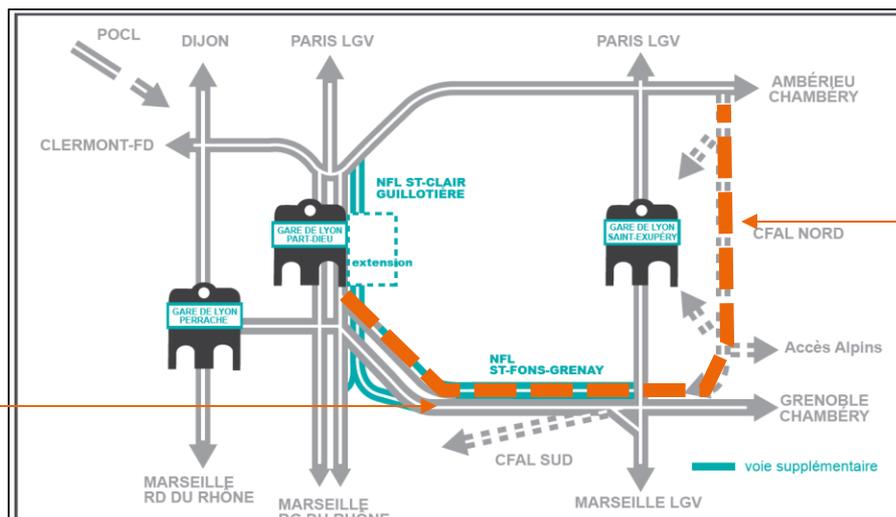
### > De ce fait, la commission recommande :

- D'apporter « *une première réponse aux attentes du territoire* » en appelant SNCF Réseaux, SNCF Mobilités, le Conseil Régional et les différents partenaires (SYTRAL, collectivités territoriales, ...) à établir un « *plan d'intervention à court et moyen terme* »
- De « *conforter le portage politique du projet de NFL* »
- D'assurer « *une coordination plus étroite entre les acteurs de la mobilité* ».

> **Etudier les pistes d'améliorer de la capacité du NFL à court-moyen terme** rendues possible par les innovations en matière de signalisation et d'exploitation :

- ERTMS (signalisation embarquée dans les trains)
- Recevoir deux trains que la même voie à quai
- Rationalisation des circulations techniques

> **Etudier l'aménagement d'un contournement ferroviaire simplifié de l'agglomération lyonnaise** reposant sur le CFAL Nord (déclaré d'utilité publique) et une partie du projet NFL-LT. **Ce projet offrirait un gain de capacité comparable à celui du NFL sans le CFAL.**



Mise à 2\*4 voies de la section Grenay – Saint Fons (prévu dans NFL-LT)

création du CFAL Nord (déclaré d'utilité publique)

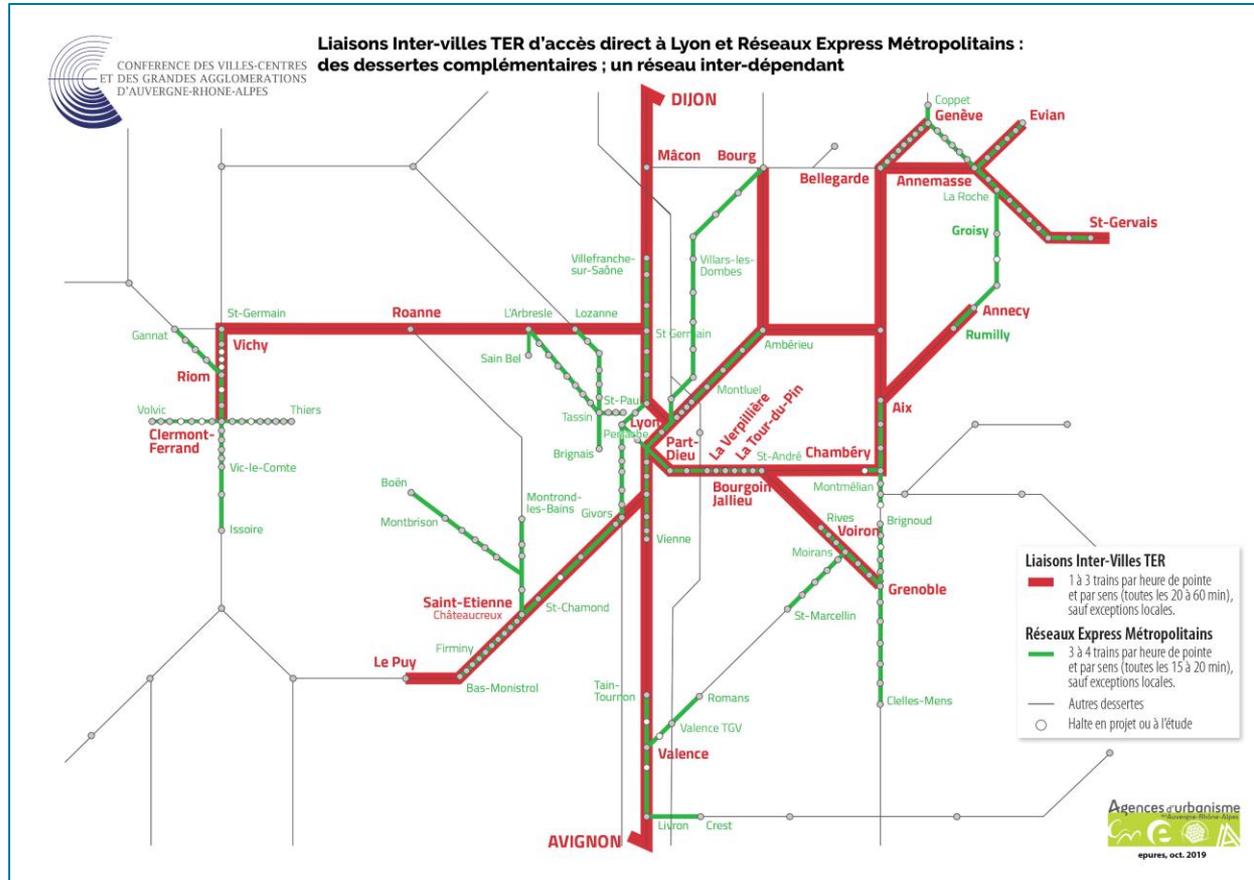
2,6 milliards d'€

> **Poursuivre les études de la partie centrale du NFL (traversée du cœur de Lyon)** en souterrain et en surface.

---

**3**  
**AU-DELÀ DU DÉBAT PUBLIC : UNE  
MOBILISATION QUI CONTINUE**

# LE TRAVAIL DE LA CONFÉRENCE DES VILLES-CENTRES ET GRANDES AGGLOMÉRATIONS D'Auvergne Rhône-Alpes



>>> Soutien au projet NFL, qui doit être accompagné par un plan global d'investissement ferroviaire à l'échelle régionale pour les 20 prochaines années.

>>> Objectifs:

- Renforcer les connexions vers le hub ferroviaire de Lyon Part Dieu
- Créer des RER internes à chaque grand bassin de vie

Un courrier envoyé dans ce sens le 31/10/2019 au Président de la République, au Premier Ministre, au Ministre de la Transition Ecologique et Solidaire, au Secrétaire d'Etat aux Transports et au Président de SNCF Réseaux